



MINISTERUL FINANTELOR AL REPUBLICII MOLDOVA

SERVICIUL VAMAL

ORDIN
nr. 237-0

27 06. 2024

mun. Chișinău

*cu privire la aprobarea Cerințelor privind
conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit
în Noul Sistem Computerizat de Tranzit,
documentul de însoțire a tranzitului și lista de articole*

În temeiul art.6 alin.(3), art.296 din Codul Vamal, nr.95/2021 (Monitorul Oficial, 2021, nr. 219-225, art. 238), cu modificările ulterioare, pct.432 al Regulamentului de punere în aplicare a Codului Vamal 95/2021, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.92/2023, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr.93/96, art.193), cu modificările ulterioare,

ORDON:

1. Se aprobă:

- 1) cerințele privind conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit în Noul Sistem Computerizat de Tranzit, conform anexei nr.1;
- 2) cerințele de date pentru documentul de însoțire a tranzitului, conform anexei nr.2;
- 3) cerințele de date pentru lista de articole, conform anexei nr.3.

2. Direcția dezvoltare și securitate informațională din cadrul Serviciului Vamal va opera modificările corespunzătoare în Noul Sistem Computerizat de Tranzit.

3. Prezentul ordin intră în vigoare la 01 iulie 2024 și se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Șef adjunct
al Departamentului antifraudă și conformare


Andrei ȘEREMET

Anexa nr.1 la Ordinul directorului Serviciului Vamal
cu privire la aprobarea Cerințelor privind
conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit
în Noul Sistem Computerizat de Tranzit,
documentul de însoțire a tranzitului și listei de articole

nr. 237 - din 24.06.2024

Capitolul I
Secțiunea 1-a
Note introductive la Cerințele
privind conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit

1. Formatele și codurile elementelor de date și, dacă este cazul, structura elementelor de date definite în prezenta anexă se aplică declarațiilor de tranzit întocmite prin utilizarea unei tehnici de prelucrare electronică a datelor, precum și declarațiilor pe suport de hârtie.
2. Elementele de date care pot fi furnizate pentru fiecare regim de tranzit și formatele elementelor de date sunt stabilite în tabelul cerințelor privind conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit de la capitolul II
3. După caz, sunt precizate cerințele privind tipul și lungimea datelor.
Codurile privind tipurile de date sunt următoarele:
a alfabetice
n numeric
an alfanumeric

Secțiunea 2-a
Legenda

Simbol	Explicații	Temeiul juridic
D1	Declarația de tranzit.	Articolele 6 Cod vamal nr.95/2021, pct.432 pct. Regulamentul de aplicare a Codului vamal, nr.92/2023
D2	Declarație de tranzit cu set de date redus – Transporturi feroviare.	Articolul 298 alineatul (6) din Codul vamal, nr.95/2021
D3	Tranzit – Utilizarea unui document electronic de transport ca declarație vamală – (Transport aerian).	Articolul 298 alineatul (1) litera (d) din Codul vamal nr.95/2021
D4	Declarația de tranzit prezentată în prealabil.	Articolul 170 din Codul vamal nr.95/2021

Cardinalitate	Cardinalitatea indică de câte ori elementul de date poate fi utilizat la nivelul antetului declarației în cadrul unei declarații de tranzit.	
Format	Tipul de date și lungimea datelor.	
D	Element de date necesar la nivelul generic al declarației. Elementele de date de la nivelul declarației conțin informații care se aplică întregii declarații.	
MC	Element de date necesar la nivelul trimiterii principale. Elementele de date de la nivelul trimiterii principale conțin informații care se aplică unui contract de transport emis de un transportator și o parte contractantă directă.	
HC	Element de date necesar la nivelul trimiterii de casă. Elementele de date de la nivelul trimiterii de casă conțin informații care se aplică primului contract de transport emis de un comisionar de transport, de un transportator public care nu operează o navă sau o aeronavă, de agentul acestuia sau de un operator poștal.	

HI	<p>Element de date necesar la nivelul articolului de mărfuri din trimiterea de casă. Nivelul articolului de mărfuri din trimiterea de casă constituie un subnivel al nivelului trimiterii de casă. Elementele de date de la nivelul articolului de mărfuri din trimiterea de casă conțin informații care își au originea în diferitele poziții din documentul de transport menționat în trimiterea de casă curentă.</p>	
----	---	--

Capitolul II

Cerințele privind conținutul și formatul datelor declarației de tranzit

Element de date 1 „Tip declarație”

1.1. Tip declarație

A se introduce codul relevant.

Cod T - Trimiteri mixte ce cuprind atât mărfuri care urmează să fie plasate sub regimul de tranzit extern, cât și mărfuri care urmează să fie plasate sub regimul de tranzit intern

Cod T1 - Mărfuri plasate sub regimul de tranzit extern în conformitate cu prevederile art.291 alin. (3) pct.1) din Codul vamal

Cod T2 - Mărfuri plasate sub regimul de tranzit intern în conformitate cu articolul 292 din Codul vamal;
Format: an..5

Cardinalitate: 1x

1.2. Tipul de declarație suplimentară

Cod A – pentru o declarație vamală standard în temeiul articolului 162 din Codul vamal;

Cod D – pentru depunerea unei declarații vamale anterior prezentării mărfurilor în conformitate cu articolul 170 din Codul vamal;

Format: a1

Cardinalitate: 1x

1.6. LRN

Se utilizează numărul de referință local (LRN). Acesta este alocat de către declarant, pentru a identifica fiecare declarație în parte.

Element de date 2. „Operațiune de tranzit”

2.1. Tipul de declarație de securitate

Utilizând codurile corespunzătoare, a se indica dacă declarația de tranzit este combinată cu declarația sumară de ieșire (EXS) sau cu declarația sumară de intrare (ENS).

Cod 0 – Nu (Declarația nu este combinată cu declarația sumară de ieșire sau cu declarația sumară de intrare);

Cod 1 – ENS (Declarația este combinată cu declarația sumară de intrare);

Cod 2 – EXS (Declarația este combinată cu declarația sumară de ieșire);

Cod 3 – ENS și EXS (Declarația este combinată cu declarația sumară de ieșire și cu declarația sumară de intrare).

Format: n1

Cardinalitate: 1x

2.2. Set de date redus

Utilizând codurile relevante, a se indica dacă declarația conține setul redus de date.

Cod 0 – Nu (mărfurile nu sunt declarate utilizând un set redus de date);

Cod 1 – Da (mărfurile sunt declarate utilizând un set redus de date)

Format: n1

Cardinalitate: 1x

2.3. Itinerar obligatoriu

Utilizând codurile relevante, a se indica dacă se aplică itinerarul obligatoriu.

Itinerarul obligatoriu definește ruta pe care sunt transportate mărfurile de la biroul vamal de plecare la biroul vamal de destinație de-a lungul unui itinerar justificat din punct de vedere economic.

Se aplică următoarele coduri:

Cod 0 - Mărfurile nu sunt deplasate din biroul vamal de plecare către biroul vamal de destinație de-a lungul unui itinerar justificat din punct de vedere economic;

Cod 1 - Mărfurile sunt deplasate din biroul vamal de plecare către biroul vamal de destinație de-a lungul unui itinerar justificat din punct de vedere economic.

Format: n1

Cardinalitate: 1x

2.4. Circumstanță specifică

Element de date opțional

Utilizând codurile relevante, a se indica:

A20 – Trimiteri expres în contextul declarațiilor sumare de ieșire

XXX - Operatori economici autorizați

2.5. Limba

A se introduce conform codului țării.

Element de date 3 „Actorii”

3.1. Titularul procedurii de tranzit

A se introduce informațiile privind persoana responsabilă pentru regimul de tranzit.

3.1.1. IDNO/IDNP

Numărul de identificare al titularului regimului de tranzit (codul fiscal al persoanei juridice sau codul personal al persoanei fizice).

3.1.2. Nume, prenume

A se introduce numele complet (al persoanei sau al operatorului economic)

3.1.3. Cod poștal

A se introduce codul poștal relevant pentru adresa corespunzătoare.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

3.1.4. Oraș

A se introduce orașul.

Format: an..35 Cardinalitate: 1x

3.1.5. Strada și numărul

A se introduce denumirea străzii și numărul.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

3.1.6. Țară

A se introduce țara.

3.2. Date de contact a persoanei

3.2.1. Numele

A se indica numele persoanei de contact a titularului regimului de tranzit.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x

3.2.2. Număr telefon

A se indica numărul de telefon al persoanei de contact.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

3.2.3. Adresă de email

A se introduce adresa de email al persoanei de contact.

3.3. Reprezentant

Acest grup de date trebuie completat doar dacă titularul regimului de tranzit își desemnează un reprezentant.

Format:

Cardinalitate declaratie: 1x

3.3.1. IDNO/IDNP

A se introduce numărul de înregistrare al persoanei în cauză menționat la articolul 7 din Codul vamal, codul IDNO/IDNP al reprezentantului

Format: an..17

Cardinalitate declaratie: 1x

3.3.2. Nume, prenume

A se indica numele persoanei de contact.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x

3.3.3. Cod poștal

A se introduce codul poștal relevant pentru adresa corespunzătoare.

3.3.4. Oraș

A se introduce orașul.

3.3.5. Strada și numărul

A se introduce denumirea străzii și numărul.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

3.3.6. Țară

A se introduce țara

3.4. Date de contact ale reprezentantului

3.4.1. Numele

A se indica informații despre o persoană de contact

3.4.2. Numărul de telefon

A se indica numărul de telefon a persoanei de contact

3.4.3. Adresa de e-mail

A se indica adresa de e-mail a persoanei de contact

3.5. Statutul reprezentantului

A se introduce codul relevant care reprezintă statutul reprezentantului.

Codul care trebuie utilizat este:

Element de date 4 „Garanții de Tranzit”

4.1. Tip Garanție

Utilizând codurile relevante, a se introduce tipul garanției utilizate pentru operațiune.

Codurile aplicabile sunt următoarele:

Cod 0 - În cazul exonerării de garanție (articolul 104 alineatul (2) lit.c) din Codul vamal);

Cod 1 - În cazul garanției globale (articolul 98 alineatul (5) din Codul vamal);

Cod 2 - În cazul garanției izolate sub forma unui angajament al unui garant (articolul 101 alineatul (1) litera (b) din Codul vamal);

Cod 3 - În cazul depunerii unui depozit în moneda națională, în numerar sau prin virament, la contul trezoreriei de garanții (articolul 101 alineatul (1) litera (a) din Codul vamal);

Cod 5 - În cazul renunțării la constituirea unei garanții în cazul în care quantumul drepturilor de import necesare a fi garantate nu depășește limita neimpozabilă pentru declarații prevăzută de Codul vamal (articolul 98 alineatul (12) din Codul vamal);

Cod 8 - În cazul în care nu este necesară o garanție pentru anumite autorități publice (articolul 98 alineatul (7) din Codul vamal);

Cod A - Renunțare la garanție prin acord;

Cod B - Garanție pentru mărfuri expediate în conformitate cu procedura TIR;

Cod J - Garanția nu este necesară pentru călătoria între biroul vamal de plecare și biroul vamal de tranzit - art. 10(2)(b) din Convenția din 20 mai 1987 privind o procedură comună de tranzit;

Cod R - Garanția nu este necesară pentru mărfurile transportate pe Rin, căile navigabile ale Rinului, Dunăre sau căile navigabile ale Dunării

4.2. Alte referințe ale garanției

A se introduce referința garanției, alta decât numărul de referință al garanției (GRN)

4.3. Referința garanție

4.3.1 GRN

A se introduce numărul de înregistrare a garanției

4.3.2. Cod acces

A se introduce codul de acces

4.3.3. Suma de acoperit

A se introduce suma datoriei vamale care ar putea apărea în legătură cu operațiunea de tranzit respective

4.3.4 Monedă

A se introduce codul monedei în care este stabilită quantumul garanției

Element de date 5 „Autorizații de Tranzit”

5.1. Tip

Utilizând codurile relevante, a se indica tipul de document.

A se introduce orice autorizație, de exemplu o autorizație de expeditor agreat (cod de autorizație ACR).

A se selecta unul dintre următoarele coduri:

C521 - Autorizație de expeditor agreat pentru tranzit (ACR)

C523 - Autorizație de utilizare a sigiliilor speciale (SSE)

C524 - Autorizație pentru declarația de tranzit cu un set redus de date (TRD).

Acest cod poate fi utilizat numai dacă ați introdus codul "1" în elementul de date *set de date redus*.

5.2. Numărul de referință

A se introduce numărul de referință al tuturor autorizațiilor necesare pentru declarație și notificare.
În cazurile în care declarantul este titularul unei decizii ITO și/sau IOO valabile pentru mărfurile care fac obiectul declarației, declarantul indică numărul de referință al deciziei ITO și/sau IOO.

Format: an..35

Cardinalitate declaratie: 1x

Element de date 6 „Țări și Birouri Vamale”

6.1. Țară de expediere

A se introduce țara din care sunt expediate/exportate mărfurile sau în care a început mișcarea de tranzit și a fost depusă declarația de tranzit

6.2. Birou vamal (Plecare)

A se introduce postul vamal de plecare.

6.3. Țară de destinație

A se introduce ultima țară de destinație a mărfurilor.

Țara ultimei destinații cunoscute este definită ca ultima țară căreia îi este cunoscut, în momentul acordării liberului de vamă sub regimul vamal de tranzit, că mărfurile urmează să fie livrate.

6.4. Birou Vamal (Declarat) (Destinație)

Cardinalitate declaratie: 1x

A se introduce postul vamal unde se încheie operațiunea de tranzit.

6.5. Birourile vamale de tranzit (declarate)

Elementul de date se va completa după aderarea Republicii Moldova la Convenția privind regimul de tranzit comun

1.5. Data și Timpul Sosirii (Estimat)

A se introduce termenul limită de tranzit

6.8. Țara de pe itinerariul trimiterii

Acest element de date este necesar atunci când biroul vamal de plecare definește un itinerar prevăzut.

Identificarea cronologică a țărilor prin care sunt transportate mărfurile din țara de plecare până în țara de destinație. Este vorba și despre țările de plecare și de destinație a mărfurilor.

6.9. Țară

Format:

Cardinalitate (MC, HC):99x

A se indica codul (codurile) de țară relevant(e) în ordinea corectă a traseului transportului. A începe cu țara de expediere și a termina cu țara de destinație.

Element de date 7 „Trimitere de casă”

7.1.2. Număr de Referință UCR

Acesta este un element de date facultativ în care puteți introduce propriul număr unic de referință comercială (UCR).

Acest element de date se referă la numărul unic de referință comercială atribuit de către persoana interesată trimiterii respective.

Poate lua forma codurilor OMV (ISO 15459) sau o formă echivalentă. De asemenea, oferă acces la datele comerciale aferente de interes pentru autoritățile vamale.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

Introduceți aceste informații la nivelul trimerii principale (MC) dacă se aplică întregii declarații. În caz contrar, trebuie furnizate pentru fiecare trimitere de casă (HC).

De asemenea, aceste informații pot fi furnizate la fiecare articol din “trimiterea de casa la nivel de articol”(HI)

7.1.3. Masă Bruta

Masa brută este greutatea mărfurilor corespunzătoare declarației, inclusiv ambalajul, dar cu excepția echipamentului de transport.

În cazul în care masa brută este mai mare de 1 kg și are o subdiviziune de unitate (kg), este permisă următoarea rotunjire:

— de la 0,001 la 0,499: rotunjire la unitatea inferioară (kg);

— de la 0,5 la 0,999: rotunjire la unitatea superioară (kg).

O masă brută mai mică de 1 kg ar trebui să fie indicată utilizându-se cifra „0”, urmată de un număr de până la 6 zecimale, cu eliminarea cifrei „0” de la sfârșitul cantităților (ex: 0,123 pentru un pachet de 123 de grame, 0,00304 pentru un pachet de 3 grame și 40 de miligrame sau 0,000654 pentru un pachet de 654 de miligrame).

A se indica masa brută, exprimată în kilograme, a mărfurilor corespunzătoare articolelor relevante.

În cazul în care declarația cuprinde mai multe articole de mărfuri care sunt ambalate împreună astfel încât este imposibil să se determine masa brută a mărfurilor aparținând oricărui articol de mărfuri, masa brută totală trebuie introdusă doar nivel generic.

Format: n..16,6

Cardinalitate: 1x

7.1.2. Element de date "Trimitere"

Număr Element Declarație

7.1.1.1. Număr Element

7.1.1.5. Număr de Referință UCR

Acesta este un element de date facultativ în care puteți introduce propriul număr unic de referință comercială (UCR).

Introduceți aceste informații la nivelul trimerii principale (MC) dacă se aplică întregii declarații. În caz contrar, trebuie furnizate pentru fiecare trimitere de casă (HC).

De asemenea, aceste informații pot fi furnizate la fiecare articol din “trimiterea de casa la nivel de articol”(HI)

Poate lua forma codurilor OMV (ISO 15459) sau o formă echivalentă. De asemenea, oferă acces la datele comerciale aferente de interes pentru autoritățile vamale.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

7.1.1.2. Actorii elementului de trimitere

7.1.1.2.1. Destinatar

Partea căreia îi sunt efectiv destinate mărfurile.

Format: -

Cardinalitate: 1x

A se furniza informații despre destinatar sau destinatari.

În cazul în care tranzitul se referă la un lot destinat unui stat membru al UE sau unei țări care este parte la Convenția privind regimul de tranzit comun, informațiile privind destinatarul trebuie furnizate la nivelul trimerii principale (MC).

În cazul în care există mai mulți destinatari, informațiile ar trebui furnizate la nivelul trimerii de casa

(HC) și este posibil să nu fie aceleași pentru toate trimiterile de casa.

Dacă ați indicat că declarația de tranzit nu este combinată cu o declarație sumară de intrare sau cu o declarație sumară de ieșire (cod 0 la elementul de date Securitate) sau dacă ați indicat că declarația de tranzit este combinată cu o declarație sumară de intrare (cod 1 la elementul de date Securitate) și ați furnizat informații privind destinatarul la nivelul trimiterii principale (MC), nu puteți furniza nici un destinatar la nivelul trimiterii decasa (HC).

7.1.1.2.1.1. IDNO/IDNP

A se introduce numărul de înregistrare al persoanei în cauză.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x.

7.1.1.2.1.2. Nume, prenume

A se introduce numele complet și, după caz, forma juridică a părții.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x.

7.1.1.2.1.3. Cod postal

A se introduce codul postal relevant pentru adresa corespunzătoare.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

7.1.1.2.1.4. Oraș

A se introduce denumirea localității în care se află adresa părții.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

7.1.1.2.1.5. Strada și numărul

A se introduce numele străzii unde se află adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x

7.1.1.2.1.6. Țară

Utilizând codul relevant, a se introduce ultima țară de destinație a mărfurilor.

Ultima țară de destinație cunoscută este definită ca fiind ultima țară către care se știe, la momentul plasării sub regim vamal de tranzit, că urmează să fie livrate mărfurile.

Format: a2

Cardinalitate: 1x

În contextul operațiunilor de tranzit se folosește codul de țară ISO 3166 alpha-2

A se utiliza un cod aplicabil pentru a indica țara de destinație finală a mărfurilor.

A se introduce aceste informații la nivelul segmentului principal dacă se aplică întregii declarații.

7.1.1.2.2. Actori suplimentari în cadrul lanțului

Aici se pot indica ceilalți actori din lanțul de aprovizionare, pentru a se demonstra că întregul lanț de aprovizionare a fost acoperit de operatori economici care dețin statutul de AEO. Dacă se utilizează această clasă de date, se indică rolul și numărul de identificare, cu excepția cazului în care acest element de date este opțional.

Format: -

Cardinalitate: 99x

Acest element de date opțional poate fi utilizat pentru a desemna alți actori furnizori cu autorizație AEO sau cu o certificare corespunzătoare în cadrul unui acord comercial. Selectați codul rolului și indicați

numărul de identificare al acestora.

Acest număr de identificare trebuie să fie un cod IDNO/IDNP.

Aceste informații ar trebui introduse:

- La nivelul Trimiterii principale (MC), în cazul în care se aplică întregii declarații,
- La nivelul Trimiterii de casă (HC), dacă se aplică unui anumit lot, sau
- La nivelul Trimiterii de casa la nivel de articol (HI), dacă se aplică unui anumit articol.

7.1.1.2.2.1. Număr de Identificare

A se introduce numărul IDNO/IDNP.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

7.1.1.2.2.2. Roluri Actorilor

A se introduce codul relevant care specifică rolul altor actori din lanțul de aprovizionare.

Cod rol CS – Consolidator (Comisionar de transport care combină diferite transporturi mici într-un singur transport mai mare (într- un proces de consolidare), care este trimis unui omolog ce oglindește activitatea consolidatorului separând transportul consolidat în componentele sale inițiale)

Cod rol FW – Comisionar de transport (Parte care efectuează expedierea mărfurilor)

Cod rol MF – Producător (parte care produce mărfurile)

Cod rol WH – Antrepozitar (Parte care își asumă responsabilitatea pentru mărfurile intrate într-un antrepozit).

Format: a..3

Cardinalitate: 1x

7.1.1.3. Informații Bunuri

7.1.1.3.1. Descriere Bunuri

Aceasta înseamnă descrierea comercială normală.

În cazul în care trebuie furnizat codul mărfurilor, descrierea trebuie să fie suficient de precisă pentru a permite clasificarea mărfurilor.

Format: an..512

Cardinalitate: 1x

A se completa denumirea comercială a mărfurilor.

Aceasta trebuie să fie suficient de detaliată pentru a clasifica mărfurile.

7.1.1.3.2. Cod HS

A se utiliza codul subpoziției din Nomenclatura Combinată.

Cod HS trebuie să conțină cel puțin 6 caractere

Element de date optional în cazul trimiterilor poștale.

7.1.1.3.4. Cod CUS

Numărul CUS (Customs Union and Statistics Number) este identificatorul atribuit în cadrul Inventarului vamal european al substanțelor chimice (ECICS) în principal substanțelor și preparatelor chimice.

Declarantul poate furniza acest cod în mod voluntar în cazul în care nu există o măsură prevăzută în legislația Uniunii Europene și publicată în TARIC pentru mărfurile în cauză, adică în cazul în care furnizarea acestui cod ar reprezenta o obligație mai puțin împovărătoare decât descrierea textuală completă a produsului.

Format: an9

Cardinalitate: 1x

Codul CUS se introduce ca 0000000-0.

Valoarea și cantitatea bunurilor

Element de date optional.

MASĂ ȘI UNITĂȚI SUPLEMENTARE

7.1.1.3.5. Masă Brută

Masa brută este greutatea mărfurilor corespunzătoare declarației, inclusiv ambalajul, dar cu excepția echipamentului de transport și a containerelor.

În cazul în care masa brută este mai mare de 1 kg și are o subdiviziune de unitate (kg), este permisă următoarea rotunjire:

— de la 0,001 la 0,499: rotunjire la unitatea inferioară (kg);

— de la 0,5 la 0,999: rotunjire la unitatea superioară (kg).

O masă brută mai mică de 1 kg ar trebui să fie indicată utilizându-se cifra „0”, urmată de un număr de până la 6 zecimale, cu eliminarea cifrei „0” de la sfârșitul cantităților (ex: 0,123 pentru un pachet de 123 de grame, 0,00304 pentru un pachet de 3 grame și 40 de miligrame sau 0,000654 pentru un pachet de 654 de miligrame).

A se indica masa brută, exprimată în kilograme, a mărfurilor corespunzătoare articolelor relevante.

În cazul în care declarația cuprinde mai multe articole de mărfuri care sunt ambalate împreună astfel încât este imposibil să se determine masa brută a mărfurilor aparținând oricărui articol de mărfuri, masa brută totală trebuie introdusă doar nivel generic.

Format: n..16,6

Cardinalitate: 1x

7.1.1.3.6. Masă Netă

A se indica masa netă, exprimată în kilograme, a mărfurilor corespunzătoare articolelor relevante din declarație. Masa netă corespunde masei proprii a mărfurilor fără ambalaje.

În cazul în care masa netă este mai mare de 1 kg și are o subdiviziune de o unitate (kg), este permisă următoarea rotunjire: — de la 0,001 la 0,499: rotunjire la unitatea inferioară (kg); — de la 0,5 la 0,999: rotunjire la unitatea superioară (kg).

O masă netă mai mică de 1 kg ar trebui să fie indicată utilizându-se cifra „0”, urmată de un număr de până la 6 zecimale, cu eliminarea cifrei „0” de la sfârșitul cantităților (ex: 0,123 pentru un pachet de 123 de grame, 0,00304 pentru un pachet de 3 grame și 40 de miligrame sau 0,000654 pentru un pachet de 654 de miligrame).

Format: n..16,6

Cardinalitate HI: 1x

Zecimalele sunt separate prin virgula (,).

Masa netă trebuie să fie mai mare decât masa brută, în cazul în care aceasta a fost introdusă la nivelul articolului de mărfuri.

Atunci când se face trimitere la un document anterior sub forma unei declarații de export (cod N830 în elementul de date "Document anterior"), informațiile privind masa netă sunt obligatorii.

Dacă operațiunea de tranzit este cu set redus de date atunci acest câmp nu poate fi completat.

7.1.1.3.7. Unități Suplimentare

A se introduce informații despre unități suplimentare, dacă este cazul.

7.1.1.3.7. Bunuri Periculoase

Identificatorul de mărfuri periculoase al Organizației Națiunilor Unite (UNDG) este numărul de serie atribuit în cadrul Organizației Națiunilor Unite substanțelor și articolelor conținute într-o listă mărfurilor periculoase cel mai frecvent transportate.

Număr UN

Descriere

Acțiuni

7.1.1.3.8. Ambalaj

Acest element de date se referă la detaliile privind ambalarea mărfurilor care fac obiectul declarației sau al notificării.

Cardinalitate: 99x

A se introduce informații despre tipul decolete, numărul de colete și mărcile de expediere ale acestora.

7.1.1.3.8.1. Tip

Selectați codul care corespunde tipului de colet.

7.1.1.3.8.2. Număr ambalaje

Numărul total de colete bazat pe cea mai mică unitate de ambalare externă. Acesta este numărul de articole individuale, ambalate astfel încât să nu fie posibilă separarea lor fără desfacerea ambalajului, sau numărul de bucăți în cazul mărfurilor neambalate. Această informație nu este necesară în cazul mărfurilor în vrac.

7.1.1.3.8.3. Marci de Expediere

Descrierea liberă a mărcilor și numerelor care figurează pe unitățile de transport sau pe colete.

Format: an..512

Cardinalitate: 1x

Introduceți modul în care sunt etichetate coletele de mărfuri. Această informație este obligatorie pentru mărfurile ambalate, dar opțională pentru mărfurile în vrac și mărfurile neambalate.

7.1.1.4. Documente

7.1.1.4.1. Document precedent

7.1.1.4.1.1. Număr Element

Numărul de referință pentru orice declarații suplimentare care nu sunt acoperite de documentul justificativ, de documentul de transport sau de mențiunile speciale.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x

Introduceți un număr de referință, dacă este cazul.

7.1.1.4.1.2. Tip

Utilizând codurile relevante, a se introduce detaliile cerute de orice norme specifice aplicabile.

Format: an4

Cardinalitate: 1x

7.1.1.4.1.3. Număr de referință

pt D3

Acest element de date include numărul de referință al documentului de transport care este utilizat ca declarație de tranzit.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x

A se introduce numărul de referință al documentului de transport.

7.1.1.4.1.4. Tipul de colete

A se indica tipul coletului utilizându-se codul relevant. A se introduce codul care precizează tipul de colet relevant pentru scoaterea din evidențele contabile a numărului de colete. Lista codurilor corespunde celei mai recente versiuni a recomandărilor 21 CEE/ ONU.

7.1.1.4.1.5. Numărul de colete

A se introduce numărul de colete relevant pentru scoaterea din evidențele contabile. Se completează doar la nivel de articol (HI).

7.1.1.4.1.6. Cantitate

A se introduce cantitatea relevantă pentru scoaterea din evidențele contabile.

7.1.1.4.1.8. Informație complementară

A se introduce informații complementare privind documentul precedent. Acest element de date permite operatorului economic să furnizeze orice informații complementare legate de documentul precedent.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

7.1.1.4.2. Document de Suport

7.1.1.4.2.1. Număr Element

A se introduce numărul secvențial al articolului în documentul justificativ (de exemplu, certificat, licență, permis, document de intrare etc.), corespunzător articolului în cauză.

7.1.1.4.2.2. Tip

Utilizând codurile relevante, indicați tipul documentului.

A se introduce detaliile referitoare la anularea mărfurilor declarate în declarația în cauză, în legătură cu licențele și certificatele de export și import.

Documentele, certificatele și autorizațiile părților contractante sau internaționale prezentate în sprijinul declarației de tranzit trebuie să fie înscrise în formatul a1an3.

7.1.1.4.2.3. Număr de referință

Numărul de identificare sau de referință al documentelor sau certificatelor părților contractante sau internaționale prezentate care stau la baza depunerii declarației de tranzit.

7.1.1.4.2.8. Informație complementară

A se introduce informații suplimentare privind documentul de suport.

Acest element de date permite operatorului economic să furnizeze orice informații suplimentare referitoare la documentul de suport.

7.1.1.3.3. Document de Transport

Acest element de date include tipul și referința documentului de transport.

7.1.1.3.3.2. Tip

A se introduce tipul documentului de transport.

7.1.1.3.3.3. Număr de referință

Acest element de date include trimiterea la documentul (documentele) de transport care acoperă transportul de mărfuri atunci când acestea se află în tranzit.

7.1.1.4.4. Referință Suplimentară

7.1.1.4.4.2. Tip

Utilizând codurile relevante, introduceți detaliile cerute de orice norme specifice aplicabile.

Codurile părților contractante pentru referințele suplimentare trebuie introduse în formatul a1an3.

7.1.1.4.4.3. Număr de referință

Numărul de referință sau un alt număr de referință recunoscut care nu face obiectul documentului justificativ, al documentului de transport sau al informațiilor suplimentare.

7.1.1.4.5. Informații Suplimentare

Se utilizează acest element de date în legătură cu informațiile pentru care legislația părților contractante nu specifică câmpul în care urmează să fie introdus.

7.1.1.4.5.1. Cod

A se introduce codul relevant și, dacă este cazul, codul prevăzut de țara în cauză.

Codurile și formatele acestora care urmează să fie utilizate sunt:

Un cod din cinci cifre este utilizat pentru a codifica informații suplimentare de natură vamală:

Cod 0xxxx – Categoria generală

Cod 2xxxx – În tranzit

Codurile „00200”, „20100”, „20200” și „20300” sunt utilizate în cazul declarațiilor de tranzit pe suport de hârtie și electronice, dacă este cazul

7.1.1.4.5.2. Text

Dacă este necesar, se poate furniza orice text explicativ pentru codul declarat.

7.1.3. Actorii trimiterii

7.1.3.1. Expeditor

Partea care expediază mărfurile, după cum se indică în contractul de transport de către partea care a comandat transportul.

Acest element trebuie furnizat atunci când este diferit de declarant.

Format: -

Cardinalitate (MC, HC): 1x.

A se introduce informații despre expeditor (expeditori).

Aceste informații trebuie furnizate la nivelul trimiterii principale (MC) dacă se aplică întregii declarații.

În cazul în care există mai mulți expeditori, aceștia trebuie menționați la nivel de articol (HI).

7.1.3.1.1. IDNO/IDNP

A se introduce numărul de înregistrare al expeditorului sau orice alt identificator al operatorului economic dintr-o țară terță recunoscut de Republica Moldova. În absența unui număr de identificare, introduceți numele și adresa completă a exportatorului.

Format: an.17

Cardinalitate: 1x

7.1.3.1.2. Nume, prenume

A se introduce numele expeditorului. Această informație trebuie furnizată numai dacă nu a fost furnizat numărul de identificare al expeditorului.

Format: an..70

Cardinalitate (MC, HC): 1x

7.1.3.1.3. Cod postal

A se introduce codul poștal relevant pentru adresa corespunzătoare.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

7.1.3.1.4. Oraș

A se introduce denumirea localității în care se află adresa părții

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

7.1.3.1.5. Strada și numărul

A se introduce numele străzii unde se află adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x

7.1.3.1.6. Țară

A se introduce codul țării.

Format: a2

Cardinalitate: 1x

7.1.3.3. Persoana de contact a expeditorului

7.1.3.3.1. Numele

7.1.3.3.2. Număr telefon

7.1.3.3.3. Adresa de e-mail

7.1.3.2. Destinatar

Partea căreia îi sunt efectiv destinate mărfurile.

Format: -

Cardinalitate: 1x

A se furniza informații despre destinatar sau destinatari.

În cazul în care tranzitul se referă la un lot destinat unui stat membru al UE sau unei țări care este parte la Convenția privind regimul de tranzit comun, informațiile privind destinatarul trebuie furnizate la nivelul trimiterii principale (MC).

În cazul în care există mai mulți destinatari, informațiile ar trebui furnizate la nivelul trimiterii de casa (HC) și este posibil să nu fie aceleași pentru toate trimiterile de casa.

Dacă ați indicat că declarația de tranzit nu este combinată cu o declarație sumară de intrare sau cu o declarație sumară de ieșire (cod 0 la elementul de date Securitate) sau dacă ați indicat că declarația de tranzit este combinată cu o declarație sumară de intrare (cod 1 la elementul de date Securitate) și ați furnizat informații privind destinatarii la nivelul trimiterii principale (MC), nu puteți furniza niciun destinatar la nivelul trimiterii de casa (HC).

7.1.3.2.1. IDNO/IDNP

A se introduce numărul de înregistrare al persoanei în cauză sau orice alt identificator acordat operatorului economic.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x.

7.1.3.2.2. Nume, prenume

A se introduce numele complet și, după caz, forma juridică a părții.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x.

7.1.3.2.3. Cod postal

A se introduce codul postal relevant pentru adresa corespunzătoare.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

7.1.3.2.4. Oraș

A se introduce denumirea localității în care se află adresa părții.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

7.1.3.2.5. Strada și numărul

A se introduce numele străzii unde se află adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x

7.1.3.2.6. Țară

A se introduce codul țării.

Format: a2

Cardinalitate: 1x

7.1.3.4. Actori suplimentari în cadrul lanțului de aprovizionare

Alți actori din lanțul de aprovizionare pot fi indicați aici pentru a demonstra că întregul lanț de aprovizionare a fost acoperit de operatorii economici titulari ai statutului de AEO.

În cazul în care această clasă de date este utilizată, acest element de date este opțional.

7.1.3.4.1. Număr de Identificare

A se introduce numărul IDNO/IDNP.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

7.1.3.4.2. Rolurile Actorilor

A se introduce codul relevant care specifică rolul altor actori din lanțul de aprovizionare.

Cod rol CS – Consolidator (Comisionar de transport care combină diferite transporturi mici într-un singur transport mai mare (într- un proces de consolidare), care este trimis unui omolog ce oglindește activitatea consolidatorului separând transportul consolidat în componentele sale inițiale)

Cod rol FW – Comisionar de transport (Parte care efectuează expedierea mărfurilor)

Cod rol MF – Producător (parte care produce mărfurile)

Cod rol WH – Antrepozitar (Parte care își asumă responsabilitatea pentru mărfurile intrate într-un antrepozit).

Format: a..3

Cardinalitate: 1x

7.1.4. Documente

7.1.4.1. Document precedent

7.1.4.1.2. Tip

A se selecta conform codului disponibil:

- Cod C512** - Autorizația de utilizare a declarației simplificate;
- Cod C605** - Foaie informativă;
- Cod C612** - Declarație de tranzit intern;
- Cod C620** - Dovada statutului vamal al mărfurilor Uniunii T2LF;
- Cod C651** - AAD - Document administrativ însoțitor (EMCS);
- Cod C658** - FAD - Document administrativ de rezervă (EMCS);
- Cod N235** - Listă de containere;
- Cod N270** - Aviz de expediție;
- Cod N271** - Lista coletelor;
- Cod N325** - Factură proforma;
- Cod N337** - Declarație de depozitare temporară;
- Cod N355** - Declarație sumară de intrare;
- Cod N380** - Factură comercială;
- Cod N703** – Scrisoare de transport de casă;
- Cod N704** - Conosament principal;
- Cod N705** - Conosament;
- Cod N714** - Conosament de casă;
- Cod N720** – Scrisoare de trasură pentru transport feroviar CIM;
- Cod N722** – Scrisoare de trăsură pentru transport feroviar SMGS;
- Cod N730** – Scrisoare de trăsură pentru transport rutier;
- Cod N740** – Scrisoare de transport aerian;
- Cod N741** - Scrisoare de transport principal aerian;
- Cod N750** – Buletin de expediție (colet postal);
- Cod N760** - Document de transport multimodal / combinate;
- Cod N785** - Manifest de încărcare;
- Cod N787** - Borderou (listă de încărcare a mărfii);
- Cod N820** - Declarație de tranzit „T”;
- Cod N821** - Declarație de tranzit T1;
- Cod N822** - Declarație de tranzit T2;
- Cod N825** - Document T2L;
- Cod N830** - Declarație de mărfuri pentru export;
- Cod N952** - Carnet TIR;
- Cod N955** - Carnet ATA;
- Cod NCLE** - Dată de referință / intrare în evidențele declarantului;
- Cod NMNS** - Manifest de marfă - procedură simplificată;
- Cod NMRN** - Declarație / notificare MRN

7.1.4.1.3. Număr de referință

A se indica numărul de referință a documentului selectat.

În cazul exportului urmat de tranzit, introduceți MRN-ul declarației de export.

7.1.4.1.8. Informație complementară

A se introduce facultativ orice informație.

7.1.4.2. Document de Suport

7.1.4.2.1. Număr Element

A se indica numărul de ordine a elementului

7.1.4.2.2. Tip

A se indica tipul de documente

7.1.4.2.3. Număr de referință

A se indica numărul de referință a documentului selectat

7.1.4.2.8. Informație complementară

7.1.4.3. Document de Transport

7.1.4.3.2. Tip

A se selecta din codurile disponibile:

Cod N235 - Listă de containere;

Cod N271 – Lista coletelor;

Cod N703 – Scrisoare de transport de casă;

Cod N704 - Conosament principal;

Cod N705 - Conosament;

Cod N714 - Conosament de casă;

Cod N720 - Scrisoare de trăsură pentru transport feroviar CIM;

Cod N722 - Scrisoare de trăsură pentru transport feroviar - SMGS;

Cod N730 - Scrisoare de trăsură pentru transport rutier;

Cod N740 - Scrisoare de transport aerian;

Cod N741 - Scrisoare de transport principal aerian;

Cod N750 – Buletin de expediție (colet postal);

Cod N760 - Document de transport multimodal /combinat;

Cod N785 - Manifest de marfă;

Cod N787 - Borderou (listă de încărcare a mărfii);

Cod N952 - Carnet TIR;

Cod N955 - Carnet ATA.

7.1.4.3.3. Număr de referință

7.1.4.4. Referință Suplimentară

7.1.4.4.2. Tip

A se selecta din codurile disponibile:

Cod Y015 - Diamantele brute sunt plasate în containere rezistente la manipulare, iar sigiliile aplicate la export de către participantul (procesul Kimberley) nu sunt rupte;

Cod Y022 - Expeditor / exportator (număr certificat AEO);

Cod Y023 - Destinatar (număr certificat AEO);

Cod Y024 - Declarant (număr certificat AEO);

Cod Y025 - Reprezentant (număr certificat AEO);

Cod Y026 - Principal (număr certificat AEO);

Cod Y027 - Depozitar (număr certificat AEO);

Cod Y028 - Transportator (număr certificat AEO);

Cod Y029 - Alt operator economic autorizat (număr certificat AEO);

Cod Y031 - Expedițiile vin de la sau se îndreaptă către un operator economic autorizat (AEO) dintr-o țară terță cu care Uniunea Europeană (UE) a încheiat un acord de recunoaștere reciprocă în ceea ce privește programele AEO;

Cod Y032 - Alte bunuri decât acele produse din etanșeitate menționate în Regulamentul (UE) 2015/1850 (OJ L 271);

Cod Y054 - Bunurile nu sunt supuse cerințelor de etichetare privind gazele fluorurate cu efect de seră, așa cum sunt menționate în articolul 12, alineatul 1 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014;

Cod Y054 - Bunurile etichetate conform prevederilor articolului 12, alineatul 1 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014;

Cod Y057 - Bunurile care nu necesită prezentarea unei licențe de import FLEGT pentru lemn;

Cod Y062 - Produsele care nu conțin, nu constau în sau nu sunt produse din orez (Decizia de punere în aplicare a Comisiei 2011/884/UE);

Cod Y066 - Produsele care nu conțin sau nu constau din frunze de betel (Piper betle);

Cod Y070 - Exonerarea de la cerința de prezentare a licenței FLEGT în temeiul articolului 4.3 din Regulamentul Consiliului (CE) nr. 2173/2005;

Cod Y100 - Înregistrări speciale pe licență de import AGRIM.

7.1.4.4.3. Număr de referință

A se introduce un număr de referință, dacă este cazul, pentru orice declarații suplimentare care nu sunt acoperite de documentul de support, de documentul de transport sau de mențiunile speciale.

7.1.4.5. Informații Suplimentare

7.1.4.5.1. Cod

7.1.4.5.2. Text

7.1.6. Mijloace de Transport de la Plecare

7.1.6.2. Tip de Identificare

Utilizând codul relevant, a se introduce tipul de număr de identificare.

Format: n2

Cardinalitate: 1x

Codurile aplicabile sunt următoarele:

Cod 10 - Numărul OMI de identificare a navei;

Cod 11 - Numele navei maritime;

Cod 20 - Numărul vagonului;

Cod 21 - Numărul trenului;

Cod 30 - Numărul de înmatriculare al vehiculului rutier;

Cod 31 - Numărul de înmatriculare al remorcii rutiere;

Cod 40 - Numărul IATA al zborului;

Cod 41 - Numărul de înmatriculare al aeronavei;

Cod 80 - Numărul european de identificare a navei (codul ENI),

Cod 81 - Numele navei de transport pe căile navigabile interioare.

7.1.6.3. Număr de Identificare

A se preciza identitatea mijlocului de transport în care sunt încărcate direct mărfurile la momentul formalităților de export sau de tranzit (sau cea a mijlocului care asigură propulsarea ansamblului, dacă există mai multe mijloace de transport). Pentru utilizarea unui vehicul tractor și a unei remorci care au

numere de înmatriculare diferite, se precizează numărul de înmatriculare al vehiculului tractor și cel al remorcii, precum și naționalitatea vehiculului tractor.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

Se pot utiliza următoarele elemente de identificare, în funcție de mijlocul de transport

Mijloace de transport	Metoda de identificare
Transport maritim și pești navigabile interioare	Numele navei
Transport aerian	Numărul și data zborului (în cazul în care nu există un număr de zbor, se înscrie numărul de înmatriculare al aeronavei)
Trafic rutier	Numărul de înmatriculare al vehiculului și/sau al remorcii
Trafic feroviar	Numărul vagonului

7.1.6.4. Naționalitate

A se preciza naționalitatea mijlocului de transport (sau cea a vehiculului care le propulsează pe celelalte dacă există mai multe mijloace de transport) pe care sunt încărcate direct mărfurile la momentul exportului sau al formalităților de tranzit, sub forma codului relevant. Dacă se utilizează un vehicul tractor și o remorcă de naționalități diferite, a se preciza naționalitatea vehiculului tractor.

În cazul în care mărfurile sunt transportate prin intermediul unei remorci și al unui vehicul tractor, a se indica atât naționalitatea remorcii, cât și a vehiculului tractor. Dacă naționalitatea vehiculului tractor nu este cunoscută, a se preciza naționalitatea remorcii.

Format: a2

Cardinalitate: 1x

Introduceți codul de țară al mijlocului de transport la momentul plecării.

8. Trimitere

8.1.6. Număr de Referință UCR

Această rubrică se referă la numărul unic de referință comercială atribuit de către persoana interesată trimiterii respective.

Poate lua forma codurilor OMV (ISO 15459) sau o formă echivalentă. De asemenea, oferă acces la datele comerciale aferente de interes pentru autoritățile vamale

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

Acesta este un element de date facultativ în care puteți introduce propriul număr unic de referință comercială (UCR).

Introduceți aceste informații la nivelul trimiterii principale (MC) dacă se aplică întregii declarații. În caz contrar, trebuie furnizate pentru fiecare trimitere de casă (HC).

8.1.7. Masă Brută

Masa brută este greutatea mărfurilor corespunzătoare declarației, inclusiv ambalajul, dar cu excepția echipamentului de transport.

În cazul în care masa brută este mai mare de 1 kg și are o subdiviziune de unitate (kg), este permisă următoarea rotunjire:

— de la 0,001 la 0,499: rotunjire la unitatea inferioară (kg);

— de la 0,5 la 0,999: rotunjire la unitatea superioară (kg).

O masă brută mai mică de 1 kg ar trebui să fie indicată utilizându-se cifra „0”, urmată de un număr de până la 6 zecimale, cu eliminarea cifrei „0” de la sfârșitul cantităților (ex: 0,123 pentru un pachet de 123 de grame, 0,00304 pentru un pachet de 3 grame și 40 de miligrame sau 0,000654 pentru un pachet de

654 de miligrame).

A se indica masa brută, exprimată în kilograme, a mărfurilor corespunzătoare articolelor relevante.

În cazul în care declarația cuprinde mai multe articole de mărfuri care sunt ambalate împreună astfel încât este imposibil să se determine masa brută a mărfurilor aparținând oricărui articol de mărfuri, masa brută totală trebuie introdusă doar nivel generic.

Format: n..16,6

Cardinalitate: 1x

8.1.8. Total Articole

Numărul total de articole bazat pe cea mai mică unitate de ambalare externă. Acesta este numărul de articole individuale, ambalate astfel încât să nu fie posibilă separarea lor fără desfacerea ambalajului, sau numărul de bucăți în cazul mărfurilor neambalate.

Această informație nu este necesară în cazul mărfurilor în vrac.

Format: n..8

Cardinalitate: 1x

8.2. Actorii trimiterii

8.2.1. Expeditor

8.2.1.1. IDNO/IDNP

A se introduce numărul de înregistrare menționat la articolul 7 alin. (1) din Codul vamal.

Format: an..17 Cardinalitate: 1x

A se introduce numărul de înregistrare al expeditorului sau orice alt identificator al operatorului economic dintr-o țară terță recunoscut de Republica Moldova. În absența unui număr de identificare, introduceți numele și adresa completă a exportatorului.

8.2.1.2. Nume, prenume

A se introduce numele complet și, după caz, forma juridică a părții.

Format: an..70

Cardinalitate (MC, HC): 1x

A se introduce numele expeditorului. Această informație trebuie furnizată numai dacă nu a fost furnizat numărul de identificare al expeditorului.

8.2.1.3. Cod poștal

A se introduce codul poștal relevant pentru adresa corespunzătoare.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

8.2.1.4. Oraș

A se introduce denumirea localității în care se află adresa părții.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

8.2.1.5. Strada și numărul

A se introduce numele străzii unde se află adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului.

Format: an..70 Cardinalitate: 1x

8.2.3. Destinatar

Partea căreia îi sunt efectiv destinate mărfurile.

A se furniza informații despre destinatar sau destinatari.

În cazul în care tranzitul se referă la un lot destinat unui stat membru al UE sau unei țări care este parte la Convenția privind regimul de tranzit comun, informațiile privind destinatarul trebuie furnizate la nivelul trimiterii principale (MC).

În cazul în care există mai mulți destinatari, informațiile ar trebui furnizate la nivelul trimiterii de casa (HC) și este posibil să nu fie aceleași pentru toate trimiterile de casa.

Dacă ați indicat că declarația de tranzit nu este combinată cu o declarație sumară de intrare sau cu o declarație sumară de ieșire (cod 0 la elementul de date *Securitate*) sau dacă ați indicat că declarația de tranzit este combinată cu o declarație sumară de intrare (cod 1 la elementul de date *Securitate*) și ați furnizat informații privind destinatarul la nivelul trimiterii principale (MC), nu puteți furniza niciun destinatar la nivelul trimiterii de casa (HC).

Format: -

Cardinalitate: 1x

8.2.3.1. IDNO/IDNP

A se introduce numărul de înregistrare al destinatarului sau orice alt identificator acordat operatorului economic persoanei în cauză.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x.

8.2.3.2. Nume, prenume

A se introduce numele complet și, după caz, forma juridică a părții.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x.

8.2.3.3. Cod poștal

A se introduce codul poștal relevant pentru adresa corespunzătoare.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

8.2.3.4. Oraș

A se introduce denumirea localității în care se află adresa părții.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

8.2.3.5. Strada și numărul

A se introduce numele străzii unde se află adresa părții și numărul clădirii sau al spațiului.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x

8.2.4. Transportator

8.2.4.1. IDNO/IDNP

A se introduce numărul de înregistrare al persoanei în cauză.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x.

8.2.4.2. Nume, prenume

A se introduce numele complet.

Format: an..70

Cardinalitate: 1x.

8.2.6. Actori suplimentari în cadrul lanțului

8.2.6.1. Număr de Identificare

A se introduce numărul IDNO/IDNP.

Format: an..17
Cardinalitate:1x

8.2.6.2. Roluri Actorilor

A se introduce codul relevant care specifică rolul altor actori din lanțul de aprovizionare.

Cod rol CS – Consolidator (Comisionar de transport care combină diferite transporturi mici într-un singur transport mai mare (într- un proces de consolidare), care este trimis unui omolog ce oglindește activitatea consolidatorului separând transportul consolidat în componentele sale inițiale)

Cod rol FW – Comisionar de transport (Parte care efectuează expedierea mărfurilor).

Cod rol MF – Producător (parte care produce mărfurile)

Cod rol WH – Antrepozitar (Parte care își asumă responsabilitatea pentru mărfurile intrate într-un antrepozit).

Format: a..3

Cardinalitate:1x

8.3. Informații despre Transport

8.3.1.1. Indicator Container

Se aplică următoarele coduri:

Cod 0 - mărfuri care nu sunt transportate în containere;

Cod 1 – mărfuri transportate în containere;

Format: n1

Cardinalitate:1x

Această informație este opțională pentru declarațiile pre-depuse (tip D).

8.3.1.2. Transport Intern

Utilizând codul relevant, a se introduce modul de transport intern.

Codurile aplicabile sunt următoarele:

Cod 1 – Transport maritim;

Cod 2 - Transport feroviar;

Cod 3 - Transport rutier;

Cod 4 - Transport aerian;

Cod 5 – Poștă (modul activ de transport necunoscut);

Cod 7 – Instalații de transport fixe;

Cod 8 – Transport pe căi navigabile interioare;

Cod 9 - Alt mod de transport (propulsie proprie).

A se aplica aceleași coduri ca la elementul de date *"Modul de transport la frontieră"*.

8.3.1.3. Mijloace de transport la plecare

Codurile aplicabile sunt următoarele:

Cod 1 – Transport maritim;

Cod 2 - Transport feroviar;

Cod 3 - Transport rutier;

Cod 4 - Transport aerian;

Cod 5 – Poștă (modul activ de transport necunoscut);

Cod 7 – Instalații de transport fixe;

Cod 8 – Transport pe căi navigabile interioare;

Cod 9 - Alt mod de transport (propulsie proprie).

Format: n1

Cardinalitate:1x

Format:- Cardinalitate: 999x

A se introduce datele de identificare ale mijlocului de transport la momentul plecării.

Această informație nu este necesară pentru transportul multimodal, adică atunci când transportul implică mai multe mijloace de transport.

8.3.2. Mijloc de Transport la Plecare

8.3.2.2. Tip de Identificare

Utilizând codul relevant, a se introduce tipul de număr de identificare.

Format: n2

Cardinalitate: 1x

Codurile aplicabile sunt următoarele:

Cod 10 - Numărul OMI de identificare a navei;

Cod 11 - Numele navei maritime;

Cod 20 - Numărul vagonului;

Cod 21 - Numărul trenului;

Cod 30 - Numărul de înmatriculare al vehiculului rutier;

Cod 31 - Numărul de înmatriculare al remorcii rutiere;

Cod 40 - Numărul IATA al zborului; Cod 41 - Numărul de înmatriculare al aeronavei;

Cod 80 - Numărul european de identificare a navei (codul ENI),

Cod 81 - Numele navei de transport pe căile navigabile interioare.

8.3.2.3. Număr de Identificare

A se preciza identitatea mijlocului de transport în care sunt încărcate direct mărfurile la momentul formalităților de export sau de tranzit (sau cea a mijlocului care asigură propulsarea ansamblului, dacă există mai multe mijloace de transport). Pentru utilizarea unui vehicul tractor și a unei remorci care au numere de înmatriculare diferite, se precizează numărul de înmatriculare al vehiculului tractor și cel al remorcii, precum și naționalitatea vehiculului tractor.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

A se introduce numărul de identificare al mijlocului de transport.

Se pot utiliza următoarele elemente de identificare, în funcție de mijlocul de transport utilizat:

Mijloace de transport	Metoda de identificare
Transport maritim și pe căi navigabile interioare	Numele navei
Transport aerian	Numărul și data zborului (în cazul în care nu există un număr de zbor, se înscrie numărul de înmatriculare al aeronavei)
Trafic rutier	Numărul de înmatriculare al vehiculului și/sau al remorcii
Trafic feroviar	Numărul vagonului

8.3.2.4. Naționalitate

A se introduce codul de țară al mijlocului de transport la momentul plecării.

A se preciza naționalitatea mijlocului de transport (sau cea a vehiculului care le propulsează pe celelalte dacă există mai multe mijloace de transport) pe care sunt încărcate direct mărfurile la momentul exportului sau al formalităților de tranzit, sub forma codului relevant. Dacă se utilizează un vehicul tractor și o remorcă de naționalități diferite, a se preciza naționalitatea vehiculului tractor.

În cazul în care mărfurile sunt transportate prin intermediul unei remorci și al unui vehicul tractor, a se indica atât naționalitatea remorcii, cât și a vehiculului tractor. Dacă naționalitatea vehiculului tractor nu este cunoscută, a se preciza naționalitatea remorcii.

Format: a2

Cardinalitate: 1x

8.3.3. Mijloc de Transport de Frontieră Activ

8.3.3.2. Tip de Identificare

Utilizând codul relevant, a se introduce tipul de număr de identificare.

Format: n2

Cardinalitate: 1x

Codurile aplicabile sunt următoarele:

Cod 10 - Numărul OMI de identificare a navei;

Cod 11 - Numele navei maritime; Cod 20 - Numărul vagonului; Cod 21 - Numărul trenului;

Cod 30 - Numărul de înmatriculare al vehiculului rutier;

Cod 31 - Numărul de înmatriculare al remorcii rutiere;

Cod 40 - Numărul IATA al zborului; Cod 41 - Numărul de înmatriculare al aeronavei;

Cod 80 - Numărul european de identificare a navei (codul ENI),

Cod 81 - Numele navei de transport pe căile navigabile interioare.

8.3.3.3. Număr de Identificare

A se preciza identitatea mijlocului de transport în care sunt încărcate direct mărfurile la momentul formalităților de export sau de tranzit (sau cea a mijlocului care asigură propulsarea ansamblului, dacă există mai multe mijloace de transport). Pentru utilizarea unui vehicul tractor și a unei remorci care au numere de înmatriculare diferite, se precizează numărul de înmatriculare al vehiculului tractor și cel al remorcii, precum și naționalitatea vehiculului tractor.

Format: an..35

Cardinalitate: 1x

A se introduce numărul de identificare al mijlocului de transport.

Se pot utiliza următoarele elemente de identificare, în funcție de mijlocul de transport utilizat.

Mijloace de transport	Metoda de identificare
Transport maritim și pe căi navigabile interioare	Numele navei
Transport aerian	Numărul și data zborului (în cazul în care nu există un număr de zbor, se înscrie numărul de înmatriculare al aeronavei)
Trafic rutier	Numărul de înmatriculare al vehiculului și/sau al remorcii
Trafic feroviar	Numărul vagonului

8.3.3.4. Naționalitate

A se introduce codul de țară al mijlocului de transport la momentul plecării.

A se preciza naționalitatea mijlocului de transport (sau cea a vehiculului care le propulsează pe celelalte dacă există mai multe mijloace de transport) pe care sunt încărcate direct mărfurile la momentul exportului sau al formalităților de tranzit, sub forma codului relevant. Dacă se utilizează un vehicul tractor și o remorcă de naționalități diferite, a se preciza naționalitatea vehiculului tractor.

În cazul în care mărfurile sunt transportate prin intermediul unei remorci și al unui vehicul tractor, a se indica atât naționalitatea remorcii, cât și a vehiculului tractor. Dacă naționalitatea vehiculului tractor nu este cunoscută, a se preciza naționalitatea remorcii.

Format: a2

Cardinalitate: 1x

8.3.3.1. Birou Vamal la Frontieră

8.3.3.5. Referință la Transport

8.3.4. Șoferi

Element de date opțional.

8.3.4.1. Nume Complet

A se indica numele complet al șoferului

8.3.4.2. Număr de Identificare

A se indica numărul de identificare a șoferului.

8.3.4.3. Naționalitate

8.3.5. Echipament de Transport și Sigilii

Cardinalitate: 99x

Dacă este cazul, introduceți numărul de sigilii aplicate și seria sigiliilor.

8.3.5.2. Identificator Sigiliu

Această informație se furnizează atunci când un expeditor agreat, a cărui autorizație prevede utilizarea de sigilii, introduce o declarație sau atunci când un titular al regimului de tranzit este autorizat să utilizeze sigilii speciale.

Format: an..20

Cardinalitate: 1x

Introduceți identificatorul unic al sigiliului.

8.3.5.3. Referință la Mărfuri

8.3.6. Locul de Încărcare

8.3.6.1. UN LOCODE

A se introduce UN/LOCODE pentru locul în care sunt încărcate mărfurile pe mijlocul de transport utilizat pentru transportul acestora pe teritoriul vamal.

Format: an..17

Cardinalitate: 1x

Dacă este cazul, se introduce un cod UN/LOCODE pentru locul de încărcare. În acest caz, nu va fi necesar să completați nici o informație despre țară sau locație.

8.3.6.2. Țară

În cazul în care nu a fost furnizat un cod UN/LOCODE, selectați țara.

8.3.6.3. Locație

Dacă UN/LOCODE nu este disponibil, a se introduce denumirea locului unde sunt încărcate mărfurile pe mijlocul de transport utilizat pentru transportul acestora pe teritoriul vamal.

Format: an..35

Cardinalitate MC: 1x

În cazul în care nu a fost furnizat un cod UN/LOCODE, a se completa numele locului de încărcare cât mai precis posibil.

8.3.8. Locația Mărfurilor

8.3.8.1. Tipul Locației

A se introduce codul relevant specificat pentru tipul de locație.

Cod A – Loc desemnat;

Cod B – Loc autorizat;

Cod C – Loc aprobat;

Cod D – Altele.

Format: a1

Cardinalitate: 1x

8.3.8.2. Calificatorul de Identificare

A se introduce codul relevant pentru identificarea locației. Pe baza calificativului utilizat, se furnizează numai identificatorul relevant.

Format: a1

Cardinalitate: 1x

Pentru identificarea locului se utilizează unul dintre identificatorii de mai jos:

Cod T – Cod poștal adresă (Utilizați codul poștal cu sau fără numărul casei pentru locul în cauză);

Cod U – UN/LOCODE

Cod V – Identificatorul biroului vamal (Utilizați codurile indicate la Biroul vamal de plecare);

Cod W – Coordonate GNSS (Grade zecimale cu numere negative pentru sud și vest. Exemple: 44.424896 o /8.774792 o sau 50.838068 o /4.381508 o)

Cod X – Numărul IDNO/IDNP (Utilizați numărul de identificare indicat în descrierea pentru Nr. de identificare exportator. În cazul în care operatorul economic are mai multe spații, numărul IDNO/IDNP trebuie completat cu un identificator unic al locului în cauză)

Cod D – Numărul autorizației (Introduceți numărul autorizației locului în cauză, și anume al antrepozitului în care pot fi examinate mărfurile. În cazul în care autorizația vizează mai multe spații, numărul autorizației trebuie completat cu un identificator unic al locului în cauză);

Cod Z – Adresă (Introduceți adresa locului în cauză).

În cazul în care se folosește codul „X” (numărul IDNO/IDNP) sau „Y” (numărul de autorizație) pentru identificarea locului și există mai multe locuri asociate respectivului număr IDNO/IDNP sau număr de autorizație, se poate utiliza un identificator suplimentar pentru a permite identificarea fără echivoc a locului

Introduceți codul relevant pentru identificarea locației. Pe baza calificativului utilizat, se furnizează numai identificatorul relevant.

Combi-națiile permise între „Tipul de locație” și „Calificativul identificării” sunt următoarele:

-Dacă tipul de locație = „A – Loc desemnat”, „Calificativul Identificării” poate fi

- „U – UN/LOCODE” sau
- „V – Biroul vamal”;

-Dacă tipul de locație = „B – Loc autorizat”, „Calificativul Identificării” poate fi „Y-Numărul autorizației”;

-Dacă tipul de locație = „C – Loc aprobat”, „Calificativul Identificării” poate fi

- „T – Codul poștal” sau
- „U – UN/LOCODE” sau
- „W – Coordonate GPS” sau
- „X – Numărul IDNO/IDNP” sau
- „Z – Adresa”;

-Dacă tipul de locație = „D – Altele”, „Calificativul Identificării” poate fi

- „T – Codul poștal” sau

- „U – UN/LOCODE” sau
- „W – Coordonate GPS” sau
- „Z – Adresa”

9. Documente

9.1. Document precedent

A se indica detaliile referitoare la documentul anterior.

9.1.2. Tip

Utilizând codul relevant, indicați tipul documentului.

9.1.3. Număr de referință

Indicați referința pentru depozitarea temporară sau regimul vamal anterior sau documentele vamale corespunzătoare. Dacă exportul este urmat de tranzit, introduceți MRN-ul declarației de export.

9.1.8. Informație complementară

9.2. Documentul de suport

9.2.1. Număr Element

A se introduce numărul secvențial al articolului în documentul justificativ (de exemplu, certificat, licență, permis, document de intrare etc.), corespunzător articolului în cauză.

9.2.2. Tip

Utilizând codurile relevante, indicați tipul documentului.

A se introduce detaliile referitoare la anularea mărfurilor declarate în declarația în cauză, în legătură cu licențele și certificatele de export și import.

9.2.3. Număr de referință

Numărul de identificare sau de referință al documentelor sau certificatelor părților contractante sau internaționale prezentate în sprijinul declarației.

Utilizând codurile relevante, a se introduce detaliile cerute de orice norme specifice aplicabile, împreună cu datele de referință ale documentelor prezentate ce stau la baza depunerii declarației.

9.2.8. Informație complementară

A se introduce informații suplimentare privind documentul de suport.

Acest element de date permite operatorului economic să furnizeze orice informații suplimentare referitoare la documentul de suport.

9.3. Documentul de transport

Acest element de date include tipul și referința documentului de transport.

9.3.2. Tip

Utilizând codurile relevante, indicați tipul documentului.

9.3.3. Număr de Referință

Această rubrică se referă la numărul unic de referință al transportului atribuit de persoana în cauză lotului în cauză.

Aceasta poate lua forma codurilor OMV (ISO 15459) sau a unor coduri echivalente. Acesta oferă acces la datele comerciale subiacente care prezintă interes pentru autoritățile vamale.

9.4. Referință suplimentară

9.4.2. Tip

Utilizând codurile relevante, introduceți detaliile cerute de orice norme specifice aplicabile.

Codurile și formatele acestora care urmează să fie utilizate sunt:

Codurile părților contractante pentru referințele suplimentare trebuie introduse în formatul a1an3.

9.4.3. Număr de referință

Numărul de referință sau un alt număr de referință recunoscut care nu face obiectul documentului justificativ, al documentului de transport sau al informațiilor suplimentare.

9.5. Informații suplimentare

Se utilizează acest element de date în legătură cu informațiile pentru care legislația părților contractante nu specifică câmpul în care urmează să fie introdus.

9.5.1. Cod

A se introduce codul relevant și, dacă este cazul, codul prevăzut de țara în cauză.

Codurile și formatele acestora care urmează să fie utilizate sunt:

Un cod din cinci cifre este utilizat pentru a codifica informații suplimentare de natură vamală:

Cod 0xxxx – Categoria generală

Cod 2xxxx – În tranzit

Codurile „00200”, „20100”, „20200” și „20300” sunt utilizate în cazul declarațiilor de tranzit pe suport de hârtie și electronice, dacă este cazul.

9.5.2. Text

Dacă este necesar, se poate furniza orice text explicativ pentru codul declarat.

Anexa nr.2 la Ordinul directorului Serviciului Vamal
 cu privire la aprobarea Cerințelor privind conținutul
 și formatul datelor privind declarația de tranzit
 în Noul Sistem Computerizat de Tranzit,
 documentul de însoțire a tranzitului și lista de articole
 nr 257-0 din 27.06.2024

Model de document de însoțire a tranzitului

DOCUMENT DE ÎNSOȚIRE A TRANZITULUI	Expeditoarea [13.02] ID	TIPUL DECLARAȚIEI		MRN																									
	Tipul [11.01]	Tip: Declarație suplimentară [11.02]	Formular [11.03]		SCD [11.04]																								
	Persoana de contact [13.02.074] ID	001		Total articole	Total pachete																								
	Destinația [13.03] ID			Masa bruta totală (kg)	Sensibilitate [11.07]																								
	Titularul regimului de tranzit [13.07] ID	LPH [12.09]		LIOR [12.06]	TIP [12.06]																								
	Persoana de contact [13.07.074] ID	BCP: Copia de retur trebuie trimisă la biroul vamal:																											
	Reprezentant [13.06] ID																												
	Persoana de contact [13.06.074] ID	Locul încărcării [16.13]		Locația marfurilor [16.15]																									
	Transportator [13.12] ID	Locul descărcării [16.14]																											
	Persoana de contact [13.12.074] ID			Persoana de contact [16.15.074]																									
Participant adițional în timp de aprovizionare ID																													
Mijloc de transport la plecare [13.09]	Mijloc de transport la frontieră [13.06]		Mod de transport în interiorul țării [13.04]																										
Numărul de referință al transportului [13.02]	Echipament de transport [13.07] Containere [13.07]		Sigiliu [13.10]																										
Documentul anterior [12.01]	Documentul de transport [12.05]																												
Document justificativ [12.03]	Referință suplimentară [12.04]		Informație suplimentară [12.02]																										
Garante [99.02-99.03-99.04]	Autentice [12.12]		Taxe de transport [14.01]																										
	Set de date retur [11.05]																												
<table border="1"> <tr> <td>Garanta nu este valabilă</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Garanta nu este valabilă																							
Garanta nu este valabilă																													
INCIDENTE ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI (PVC)																													
BIRoul VAMAL DE ÎNREGISTRARE A INCIDENTULUI		Codul incidentului		BIRoul VAMAL DE ÎNREGISTRARE A INCIDENTULUI																									
Identitatea și naționalitatea mijloacelor de transport noi		Identitatea și naționalitatea mijloacelor de transport noi		Identitatea și naționalitatea mijloacelor de transport noi																									
ID Containere [13.07]		ID Containere [13.07]		ID Containere [13.07]																									
Alte incidente în timpul transportului / Detalii și măsuri întreprinse (te-1)		Alte incidente în timpul transportului / Detalii și măsuri întreprinse (te-1)		Alte incidente în timpul transportului / Detalii și măsuri întreprinse (te-1)																									
CERTIFICAREA DE CĂTRE AUTORITĂȚILE COMPETENTE																													
Sigiliu: Număr ID		Sigiliu: Număr ID		Sigiliu: Număr ID																									
Semnătura Ștampila		Semnătura Ștampila		Semnătura Ștampila																									
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Date înregistrate deja în sistem</td> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> Date înregistrate deja în sistem</td> <td colspan="3"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Țara de pe itinerariul trimiterii [16.12]</td> <td colspan="2">Țara de destinație [16.03]</td> <td colspan="3">Biroul vamal prescrist [16.17]</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BIRoul VAMAL DE TRANZIT [17.04]</td> <td colspan="4">BIRoul VAMAL DE IEȘIRE PENTRU TRANZIT [17.06]</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BIRoul VAMAL DE PLECAȘE [17.03]</td> <td colspan="4">BIRoul VAMAL DE DESTINAȚIE [17.05]</td> </tr> </table>						<input type="checkbox"/> Date înregistrate deja în sistem	<input type="checkbox"/> Date înregistrate deja în sistem		<input type="checkbox"/>			Țara de pe itinerariul trimiterii [16.12]	Țara de destinație [16.03]		Biroul vamal prescrist [16.17]			BIRoul VAMAL DE TRANZIT [17.04]		BIRoul VAMAL DE IEȘIRE PENTRU TRANZIT [17.06]				BIRoul VAMAL DE PLECAȘE [17.03]		BIRoul VAMAL DE DESTINAȚIE [17.05]			
<input type="checkbox"/> Date înregistrate deja în sistem	<input type="checkbox"/> Date înregistrate deja în sistem		<input type="checkbox"/>																										
Țara de pe itinerariul trimiterii [16.12]	Țara de destinație [16.03]		Biroul vamal prescrist [16.17]																										
BIRoul VAMAL DE TRANZIT [17.04]		BIRoul VAMAL DE IEȘIRE PENTRU TRANZIT [17.06]																											
BIRoul VAMAL DE PLECAȘE [17.03]		BIRoul VAMAL DE DESTINAȚIE [17.05]																											
Țara de expediție [16.06]		Țara de destinație [16.03]																											
CONTROLUL DE CĂTRE BIRoul VAMAL DE DESTINAȚIE																													
Data sigiliu		Copia de retur trimisă la																											
Examinarea sigiliu		după înregistrarea sub ID																											
Observații		Semnătura		Ștampila																									
CONTROLUL DE CĂTRE BIRoul VAMAL DE PLECAȘE Rezultat Sigiliu aplicat: Număr Identitate Data limită [15.11]																													

Note de completare a documentului de însoțire a tranzitului

1. Acronimul „BCP” (business continuity activity) este utilizat în aceste Note ca Planul de continuitate a activității („PCA”) și se referă la situațiile în care se aplică alte mijloace decât tehnicile de prelucrare electronică, declarația de tranzit fiind depusă pe suport de hârtie.
2. În cazul în care documentul de însoțire a tranzitului este imprimat, hârtia care urmează să fie utilizată poate fi hârtie simplă.
3. Documentul de însoțire a tranzitului se prezintă pe baza datelor obținute din declarația de tranzit, după caz, modificată de titularul regimului de tranzit și/sau verificată de biroul vamal de plecare și completată după cum urmează:

Caseta MRN

MRN trebuie introdus pe prima pagină și pe toate listele de elemente, cu excepția cazului în care aceste formulare sunt utilizate în contextul PTF în care nu se alocă niciun MRN.

„MRN” se produce, de asemenea, în modul cu coduri de bare utilizând standardul „cod 128”, setul de caractere „B”.

Formulare de casetă:

prima subdiviziune: numărul de serie al foii produse în prezent;

a doua subdiviziune: numărul total de foi produse (inclusiv lista articolelor),

Caseta de securitate

În cazul în care prezentul document nu conține informații de securitate, caseta se lasă necompletată.

Caseta Total elemente:

Suma tuturor articolelor de mărfuri cuprinse într-o singură declarație.

Caseta Total pachete:

Suma tuturor coletelor cuprinse într-o singură declarație.

Caseta „BCP” – copie de returnare care urmează să fie trimisă la birou”:

Numele, adresa și numărul de identificare al biroului vamal la care trebuie returnată o copie a documentului de însoțire a tranzitului în cazul în care se utilizează PCA.

Caseta Garanție nu este valabilă în:

În cazul în care se utilizează PCA, se indică codurile țării în care garanția furnizată nu poate fi utilizată.

Incidente în timpul transportului (PCA)

Această secțiune se utilizează atunci când se utilizează PCA și se produc incidente în timpul unui transport.

Între momentul în care mărfurile părăsesc biroul vamal de plecare și momentul în care acestea ajung la biroul vamal de destinație, anumite detalii pot fi adăugate pe documentul de însoțire a tranzitului care însoțește mărfurile. Detaliile se referă la operațiunea de transport și trebuie introduse de transportatorul responsabil de mijlocul de transport pe care sunt încărcate mărfurile, pe măsură ce se desfășoară activitățile corespunzătoare. Mențiunile pot fi adăugate în mod lizibil de mână, caz în care mențiunile trebuie făcute cu cerneală și cu majuscule.

Transportatorilor li se reamintește că mărfurile pot fi transbordate numai cu o autorizație din partea autorităților vamale ale țării pe teritoriul căreia se efectuează transbordarea.

În cazul în care mărfurile sunt transportate în unități de transport intermodal, cum ar fi, dar fără a se limita la containere, caroserii mobile și semiremorci, titularul regimului de tranzit nu trebuie să furnizeze aceste informații în cazul în care modelul logistic de la punctul de plecare poate împiedica furnizarea identității și a naționalității mijlocului de transport în momentul acordării liberului de vamă pentru mărfuri. Unitățile de transport intermodal trebuie să poarte numere de identificare unice, aceste numere fiind indicate în elementul de date *”numărul de identificare al containerului”* și fără manipularea mărfurilor în sine la schimbarea modurilor de transport.

În cazul în care birourile vamale respective consideră că operațiunea de tranzit în cauză poate continua în mod normal, după ce au luat măsurile care pot fi necesare, ele vizează documentele de însoțire a tranzitului.

Căsuțele și activitățile implicate sunt:

Caseta Biroul vamal de înregistrare a incidentelor:

Numărul de referință al biroului vamal în cazul în care incidentul este înregistrat.

Caseta Codul incidentului:

A se indica natura incidentului produs, astfel cum se prevede la articolul 44 alineatul (1) din apendicele I.

Caseta Birou vamal de plecare

Numele și numărul autorizației expeditorului agreat (dacă există) se indică, de asemenea, în această rubrică.

Documentul de însoțire a tranzitului nu se modifică și nici nu se adaugă sau se elimină.

Note pentru lista de articole

1. Lista articolelor de tranzit va conține datele specifice articolelor de mărfuri din declarație.
2. Rubricile listei de articole sunt extensibile pe verticală. Datele trebuie tipărite după cum urmează, dacă este cazul folosind coduri:
 - 1) Rubrica MRN
MRN-ul trebuie tipărit pe prima pagină și pe toate listele de articole, cu excepția cazului în care aceste formulare sunt utilizate în contextul PCA, cazuri în care nu este alocat nici un MRN.
 - 2) Datele diferitelor rubrici la nivel de articol trebuie tipărite după cum urmează:
 - a. Casetă tip [11 01] – Această casetă este utilizată numai în cazul transporturilor mixte. Indicați starea reală a fiecărui element (T1, T2 sau T2F).
 - b. Formulare de casetă:
 - Prima subdiviziune: numărul de serie al foii tipărite curente;
 - A doua subdiviziune: numărul total de foi imprimare (lista articolelor).