

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul Ordinului cu privire la aprobarea Cerințelor privind conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit, declarația de tranzit combinată cu elemente de securitate și siguranță, documentul de însoțire a tranzitului și listei de articole

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Serviciul Vamal.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

La 01 noiembrie 2025, Republica Moldova a aderat la Convenția privind regimul de tranzit comun și a fost conectată la sistemul european de tranzit. Interoperabilitatea sistemelor a fost posibilă implementării sistemului national de tranzit în Republica Moldova la 01.07.2024, care a fost dezvoltat conform cerințelor și specificațiilor tehnice elaborate de Comisia Europeană pentru NCTS versiunea P5, iar ulterior a fost actualizat la versiunea a 6 *opt-out* în strictă conformitate cu planul de modernizare a sistemelor vamale stabilit de Comisia Europeană.

În același timp, în scopul dezvoltării simplificărilor acordate operatorilor economici, potrivit Programului național privind modernizarea și armonizarea sistemelor informaționale vamale în conformitate cu sistemele informaționale ale Uniunii Europene, aprobat prin HG nr.655/2025, sistemul NCTS urmează a fi modernizat la versiunea a 6-a *opt-in*, ce oferă posibilitate operatorului economic de a depune o declarație de tranzit combinată cu elementele de securitate și siguranță fără a depune o declarație sumară de intrare într-un alt sistem electronic.

Prin utilizarea opțiunii *opt-in*, datele necesare pentru tranzit și cele privind securitatea mărfurilor sunt incluse într-o singură declarație, care este prelucrată prin NCTS și transmisă automat către Sistemul de control al importurilor 2 (ICS2). Această integrare elimină necesitatea depunerii unor declarații separate, reducând semnificativ volumul de muncă pentru brokerii vamali și transportatori. Totodată, se diminuează riscul de erori sau neconcordanțe între sisteme, ceea ce contribuie la creșterea fiabilității datelor.

Un alt avantaj esențial pentru exportatorii de mărfuri din Republica Moldova, constă în accelerarea procedurilor la frontieră la intrarea pe teritoriul Uniunii Europene, fiind obligatorie depunerea declarații sumare de intrare. Astfel, în cadrul unui export de mărfuri în Uniunea Europeană, operatorul economic, prin depunerea unei declarații de tranzit combinată cu elementele de Securitate și siguranță, va optimiza procedurile vamale prin realizarea unui regim de tranzit neîntrerupt până la destinație, cu aplicarea uniformă a regulilor vamale și totodată, va asigura depunerea elementelor de securitate și siguranță obligatorii la intrarea pe teritoriul UE.

Este de menționat că analiza de risc va fi realizată anticipat, iar controalele fizice vor fi mai bine direcționate, deoarece autoritățile vamale vor avea acces din timp la un set complet și corelat de informații. Astfel, timpii de așteptare se reduc, iar fluxul de mărfuri devine mai rapid și mai previzibil. Pentru operatorii economici, acest lucru se traduce în costuri mai mici și o eficiență sporită a lanțurilor logistice.

În același timp, implementarea opțiunii *opt-in* contribuie la consolidarea securității lanțului de aprovizionare. Prin combinarea elementelor de date de tranzit cu cele de securitate, autoritățile vamale pot identifica mai eficient riscurile și pot preveni fraudele sau introducerea mărfurilor periculoase. Această abordare modernă permite un echilibru între facilitarea comerțului și protejarea frontierelor.

Proiectul actului normativ are drept scop asigurarea cadrului juridic necesar pentru implementarea deplină a cerințelor privind conținutul și formatul elementelor de date pentru declarația de tranzit, inclusiv declarația combinată cu elemente de siguranță și securitate, în vederea aplicării art.140 alin.(7) din Codul vamal, nr.95/2021.

În mod particular, documentul prevede armonizarea structurii elementelor de date cu modelul de date European pentru declarația de tranzit combinată cu elementele de securitate și siguranță, astfel încât, să fie garantată interoperabilitatea sistemului de tranzit national cu sistemul de tranzit al României, ca fiind statul membru a Uniunii Europene pe teritoriul căreia are loc prima intrare a mărfurilor exportate din Republica Moldova.

Totodată, sunt reglementate cerințele privind documentele de însoțire a tranzitului, inclusiv documentul administrativ de tranzit și lista articolelor, în vederea asigurării trasabilității și controlului eficient al mărfurilor pe parcursul întregii operațiuni de tranzit.

Finalitățile urmărite de proiectul actului normativ:

- Armonizarea cerințelor de date privind conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit combinată cu elementele de securitate și siguranță cu cerințele legislației europene;
- Implementarea NCTS P6 opțiunea *opt-in*;
- reducerea sarcinilor administrative pentru operatorii economici prin digitalizare și standardizare.

Adoptarea proiectului de ordin va asigura implementarea eficientă a NCTS-P6 *opt-in*, va contribui la modernizarea proceselor vamale și la consolidarea securității și siguranței lanțului logistic, precum și la facilitarea comerțului internațional.

3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Principalele prevederi:

1. Aprobarea cerințelor privind conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit, precum și a declarației de tranzit combinată cu elemente de securitate și siguranță.
2. Stabilirea structurii și formatului datelor ce urmează a fi prezentate în cadrul NCTS P6 *opt-in*.
3. Cerințele de date pentru documentul de însoțire a tranzitului.
4. Cerințele de date pentru lista de articole.

Elemente noi:

1. Reglementarea setului de date ce constituie declarația de tranzit combinată cu elemente de securitate și siguranță.
2. Delimitarea setului de date la nivel de trimitere de principală, trimitere de casă și la nivel de articol.

3. Sunt clarificate formatele și limitele de cardinalitate pentru diferite elemente de date, cum ar fi masa netă a mărfurilor, numerele de identificare ale mijloacelor de transport și alte detalii esențiale pentru completarea declarațiilor vamale.

4. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul de ordin nu necesită cheltuieli financiare și alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat.

5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Prin proiectul de Ordin, se propune odată cu intrarea în vigoare, abrogarea Ordinului nr.237/2024 cu privire la aprobarea Cerințelor privind conținutul și formatul datelor pentru declarația de tranzit în Noul Sistem Computerizat de Tranzit, documentul de însoțire a tranzitului și listei de articole, publicat în MO nr.275-277/514 din 28.06.2024

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În conformitate cu Legea nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional proiectul de ordin este supus consultărilor publice, prin anunțul de publicare pe pagina web a Serviciului Vamal, rubrica „Consultări publice”.

7. Constatările expertizei anticorupție

Nu este necesar

8. Constatările expertizei juridice

Nu este necesar

9. Constatările altor expertize

Nu este necesar

Director adjunct

Carolina GARGAUN