



ICS2

Noi cerințe privind datele pentru mărfurile introduse în UE prin transport rutier și feroviar



Dacă transportați mărfuri (inclusiv expedieri poștale) în sau prin UE, Irlanda de Nord, Norvegia sau Elveția pe cale rutieră și feroviară, va trebui să transmiteți noi date privind siguranța și securitatea înainte de sosirea mărfurilor. Datele trebuie depuse în noul sistem de informații prelabile privind mărfurile al UE – **Sistemul de control al importurilor 2 (ICS2), care înlocuiește ICS1 și noul sistem computerizat de tranzit (NCTS) P4/5, care va trece în P6. Aceste cerințe, în vigoare de la 1 aprilie 2025 și **obligatorii de la 01.09.2025**, se aplică și afacerilor de comerț electronic.**

Care sunt cerințele cheie?



Transportatorul rutier este responsabil din punct de vedere legal pentru depunerea unei declarații sumare de intrare (ENS) completă și exactă în ICS2 pentru toate mărfurile. ENS trebuie depus cu cel puțin o oră înainte de sosirea mărfurilor la primul birou vamal de intrare în UE.

Datele trebuie trimise în ICS2 trebuie să conțină **informații detaliate despre mărfuri** (inclusiv o descriere detaliată a mărfurilor și un cod HS cu șase cifre), **părțile implicate** (transportator, expeditor, destinatar, cumpărător și vânzător al mărfurilor), **informații despre transport** (identitatea mijloacelor de transport, ruta expedierii și mijloacele de transport, precum și documentele de transport), printre alte detalii relevante.

Transportatorul trebuie să obțină datele necesare din toate documentele de transport /scrisorile de trăsură emise de expeditorii de mărfuri, indiferent dacă își au sediul într-o țară din afara UE sau în UE, precum și de alte părți implicate în lanțul de aprovizionare (de exemplu, exportatori, destinatari cu sediul în UE, inclusiv operatori poștali care emit documente de transport echivalente).

Ce trebuie să fac pentru a începe pregătirile la timp?

- În primul rând, dacă nu aveți încă un **număr de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI)**, trebuie să vă înregistrați și să obțineți unul de la **autoritatea vamală a unui stat membru al UE**.
- Decideți cum să depuneți o declarație ENS la ICS2 alegând una dintre următoarele opțiuni.

1. Stabiliți propriul punct de acces sistem-sistem (AS4) pentru transmiterea datelor către ICS2 direct din sistemul dumneavoastră. Aceasta va necesita stabilirea unei conexiuni cu ICS2 printr-un protocol securizat. Înainte de a trimite documentele ENS către sistemul de producție ICS2, operatorul economic (OE) care **operează** punctul de acces trebuie să completeze formularele obligatorii de testare a auto conformității pentru a se asigura că sistemul său IT este capabil și compatibil cu trimiterea și primirea de mesaje funcționale și tehnice către și de la ICS2. Pentru testarea conformității este disponibil un mediu dedicat de testare a conformității ICS2.

2. Contractați un furnizor de servicii IT (ITSP) pentru a gestiona depunerea ENS în numele dumneavoastră.

3. Depuneți ENS prin intermediul portalului partajat pentru comercianți ICS2 (STP). Pentru a accesa STP-ul, un OE trebuie să se conecteze la ICS2 STP, finalizați înregistrarea și configurați preferințele. Această opțiune este potrivită pentru companiile cu un volum mic de operațiuni.

- Expeditorul ENS trebuie să fie înregistrat în sistemul național/central de gestionare unificată a utilizatorilor și semnăturilor digitale (**UUM&DS**).

Pentru mai multe informații și înscriere în **Portalul comercianților vamali din UE**, vă rugăm să consultați **Biroul Național de Servicii** din statul membru al UE în care este înregistrat numărul dumneavoastră EORI pentru îndrumări privind pașii de urmat.



Atenție!

Vă rugăm să rețineți că emiterea unui număr EORI, înregistrarea în UUM&DS și obținerea accesului la STP-ul ICS2 pot dura timp (de exemplu, până la câteva săptămâni).

Începeți pregătirea cu mult timp înainte pentru a fi gata la timp!

Date importante de reținut

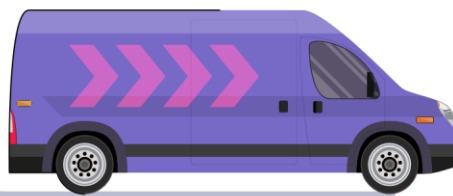
1 aprilie 2025

intră în vigoare cerințele legale de transmitere a datelor în ICS2



1 septembrie 2025

data limită până la care toți transportatorii rutieri trebuie să înceapă să utilizeze ICS2

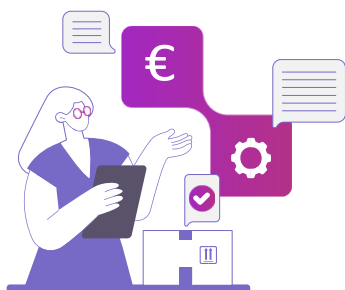


Dacă nu ești gata să începi la timp, **solicită o fereastră de implementare de la Biroul Național de Servicii** al statului membru al UE (autoritatea vamală națională) unde a fost înregistrat numărul dumneavoastră EORI. Fereastra de implementare trebuie solicitată **cu cel puțin o lună înainte de data programată de punere în funcțiune a transportului rutier și pe cale rutieră**.

Există și alte modalități de a depune datele ENS?

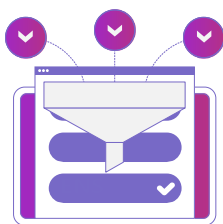
Administrațiile vamale naționale pot oferi, de asemenea, în viitor posibilitatea de a depune o **declarație de tranzit combinată care conține informații ENS în noul sistem computerizat de tranzit (NCTS) faza 6 în loc de ICS2**. Acest lucru ar putea fi posibil dacă intenționați să depuneți declarații de tranzit prin NCTS Faza 6 începând cu martie 2025. Declarația de tranzit combinată va fi utilizată pentru formalitățile de intrare până la prezentarea mărfurilor la primul birou vamal de intrare al UE. Vă rugăm să consultați **site-ul NCTS** al Comisiei Europene pentru mai multe informații.

Cum te pregătești pentru ICS2?

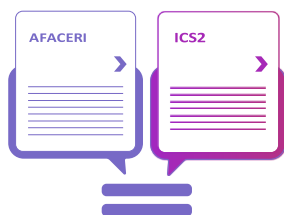


FAMILIARIZARE familiarizați-vă cu cerințele tehnice și de afaceri ale ICS2:

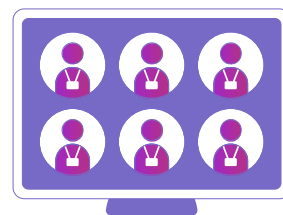
- site-ul Comisiei Europene și FAQ
- CIRCABC – Sistemul UE de informații prelabile privind încărcăturile (ICS2)
- Ghid operațional ICS2
- Fișă informativă pentru pregătirea tehnică



A ARANJA cu clienții dumneavoastră că, în calitate de transportator, sunteți responsabil pentru colectarea tuturor informațiilor necesare pentru depunerea ENS completă.



A VĂ ASIGURA că procesele dumneavoastră de afaceri respectă cerințele ICS2 prin stabilirea de protocoale operaționale pentru defecțiunile sistemului și primirea de notificări de la autoritățile vamale.



INSTRUIREA personalului dumneavoastră și alocarea resurselor pentru a opera sistemele IT și procesele de afaceri actualizate.



Ce se va întâmpla dacă nu ești gata la timp?

- Mărfurile ar putea fi oprite la granițele UE.

- Este posibil ca mărfurile în cauză să nu fie vămuite de autoritățile vamale.

- Declarațiile care nu corespund cerințelor ar putea fi fie respinse, fie supuse intervenției, cu posibile sancțiuni impuse pentru nerespectare.