

**Raport anual
de monitorizare a implementării proiectelor de investiții capitale publice
în curs de execuție pentru anul 2022**

Denumirea proiectelor de investiții capitale publice	Costul total de deviz, mii lei (conform documentației de proiect și deviz)		Executat total, mii lei (de la lansarea proiectului până la finele anului de raportare, inclusiv lucrări de proiectare)	Nivelul de executare a proiectului (de la lansare până la finele anului de raportare) (%)	Alocații bugetare în anul 2022, mii lei (toate sursele de finanțare)			Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Progresul înregistrat *
	inițial	final/ajustat			aprobat	precizat	executat		
1	2	3	4	5=4/3	6	7	8	9	10
1.Modernizarea infrastructurii Biroului Vamal Leușeni (finanțare din Contribuția Guvernului în cadrul Proiectului RMCO)	7536.4	7198,4	6269,7	87,0	3,0	3519,1	2590,3	Urmare a implementării Proiectului de Infrastructură Mare ”Reabilitarea și modernizarea birourilor vamale de frontieră de pe granița România-Moldova, respectiv posturile vamale Albița-Leușeni, Sculeni-Sculeni și Giurgiulești-Giurgiulești”-RMCO/4.3/1 vor fi obținute: - Clădiri reabilite și modernizate -7072 m.p.; - Pavilioane si copertine la intrare în RM construite - 1924 m.p.; - Sisteme de utilitate reabilite și modernizate;	Lucrările de reabilitare și modernizare a PV sunt în desfășurare și se realizează concomitent pe mai multe domenii, în vederea atingerii livrabilelor cuprinse în formularul de aplicare aprobat de UE. Astfel se execută lucrări în particular la: - Reabilitarea clădirii administrative existente (nivelul de realizare -90%); -Construcția pavilioanelor noi de control vamal și a copertinei la ieșire din țară (nivel de realizare 99%); -Reabilitarea pistelor și amenajarea terenului (circa 95% executare);
2.Modernizarea infrastructurii Biroului Vamal Leușeni(cu finanțare din Grant)	13562.2	13129,4	8618,1	65,6	10,0	7414,2	2902,9		

								- Drumuri reabilitate; Sisteme de marcaj și semnalizare reabilitate. Rezultatul obținut va contribui la atingerea indicatorilor de performanță: ➤ Creșterea eficienței instituționale și operaționale prin crearea condițiilor tehnice optime de efectuare a procedurilor de control vamal și îmbunătățirea condițiilor de lucru pentru funcționarii vamali, responsabili de controlul vamal; ➤ Modernizarea infrastructurii în vederea fluidizării traficului legal de mărfuri și persoane, precum și reducerea timpilor de traversare a frontierei;	-Reabilitarea și modernizarea sistemului de utilități este realizată circa 45%. Acest sistem cuprinde construcția stației de captare a apei din r. Prut, stația de tratare a apei; modernizarea punctului de alimentare cu combustibil. Totodată a fost reparat sistemul de alimentare cu apă și canalizare. -Reabilitarea sistemului de semnalizare a fost executat în proporție de 95%. Mijloacele financiare, utilizate de la lansarea proiectului, au fost valorificate pentru achiziționarea serviciilor de proiectare a PV Leușeni, supravegherea tehnică și de autor, precum și pentru lucrările executate prezentate conform proceselor verbale. Pentru anul 2022, mijloacele financiare au fost asigurate din Grant și din Contribuția Guvernului., dar urmare a mai multor factori, nu s-a reușit valorificarea tuturor mijloacelor financiare disponibile. Astfel soldul restant se explică prin faptul, că urmare a situației excepționale din regiune, lanțul logistic a fost întrerupt, iar antreprenorul este în proces de restabilire a acestuia, pentru achiziționarea utilajului necesar. Totodată creșterea considerabilă a prețurilor la materialele de construcție și la utilajele necesare, a îngreunat realizarea obligațiunilor contractuale asumate, fiind necesară extinderea termenului de implementare a sarcinilor. Din acest considerent, sarcinile contractuale pentru serviciile de supraveghere tehnică și de autor, aferente executării lucrărilor nu au fost realizate. Nivelul total de realizare a lucrărilor reprezintă circa 90%.
3. Modernizarea Postului vamal Sculeni(finanțare din Contribuția Guvernului în cadrul Proiectului	26586,3	81045,4	21704,7	26,78	16029,9	29845,7	16029,9	Implementarea Proiectului RMCO/4.3/1, va asigura la PV Sculeni: - Clădire reabilitată și modernizată –	Lucrările de reabilitare și modernizare a PV sunt în desfășurare și se realizează concomitent pe mai multe domenii, în vederea atingerii

RMCO și surse interne)								1200 m. p.; - Pavilioane și copertine nou construite - 3107 m.p.; -Piste noi de control vamal construite –7 la intrare în țară și 7 la ieșire; -Drumuri reabilitate – 23 600 m.p.; -Platforme de scanare și pereți de protecție pentru scannerul mobil construite – 2; -Sistem paratrăsnet construit; -Stații de purificare a apelor uzate și a apelor pluviale construite; -Sistem de aprovizionare cu gaze lichefiate construit; -Sistem de iluminare exterioară reabilitat și modernizat; -Sistem de marcaj și semnalizare reabilitat. Iar toate cele sus menționate vor conduce la: - Creșterea eficienței instituționale și operaționale prin crearea condițiilor tehnice optime de efectuare a procedurilor de control vamal și îmbunătățirea condițiilor de lucru pentru funcționarii vamali, responsabili de controlul vamal; -Modernizarea infrastructurii în vederea fluidizării traficului legal de mărfuri și persoane, precum și reducerea timpilor de traversare a frontierei;	livrabilelor cuprinse în formularul de aplicare aprobat de UE. Astfel se execută lucrări în particular la ieșire din țară, pentru a asigura buna funcționare a PV. În acest sens au fost executate: -Lucrări de terasament pentru atingerea cotelor necesare, în vederea extinderii numărului de piste, a construcției pavilioanelor de control vamal, a copertinelor, precum și construcției căilor de acces. -Lucrări la fundațiile pentru construcția boxelor, pavilioanelor și copertinelor. - Toate elementele metalice pentru copertine și pavilioane au fost prefabricate și grunduite, fiind instalate doar pe parte de ieșire. - Lucrările de demolare a clădirilor adiacente au fost finalizate, în vederea inițierii executării lucrărilor pentru platforma de scanare și a peretelui de protecție. - Construcția sistemului de utilități a fost inițiat, astfel au fost construite rezervoarele antiincendiare, instalate gazgoldere, și reabilitat sistemul de apă și canalizare. Pe partea intrare în țară se execută lucrări de defrișare și lucrări de terasament. Mijloacele financiare utilizate de la lansarea proiectului au fost executate pentru:- achiziționarea serviciilor de proiectare a punctelor de trecere a frontierei de stat. În anul 2022 alocațiile bugetare au fost planificate conform graficului de execuție prezentat de Antreprenorul General, dar nu au fost valorificate integral din motivul, că urmare a demarării lucrărilor de terasament, s-a identificat discrepantă în documentația de proiect elaborată de INCP Urbanproiect. Astfel, taluzul ce s-a format urmare a executării lucrărilor de terasament, a fost proiectat în afara limitelor terenului ce aparține Serviciului Vamal. În acest context lucrările au fost
4. Modernizarea Postului vamal Sculeni(cu finanțare din Grant)	47843.6	49186,0	15579,6	31,7	24815,4	24815,4	15579,6		

								încetinite, până la obținerea autorizației de defrișare și a dispoziției CSE de atribuire a terenului suplimentar pentru continuarea lucrărilor. Nivelul total de realizare a lucrărilor reprezintă 10%.
5.Construcția infrastructurii Punctului de trecere a frontierei de stat Leova-Bumbăta	5406,0	6101,4	424,2	6,9		5406,0	424,2	1.Elaborarea Proiectului de execuție(2406,0 mii lei). Conform Temei de proiectare: ridicarea topografică; prospecțiuni geologice; proiectarea planului general; proiectarea unui cântar; proiectarea teritoriului pentru activitatea utilajului de tip RAPISCAN-AUTO; proiectarea zonei de control fizic; amenajarea teritoriului; proiectarea traseului de fibră optică; proiectarea sistemului video; proiectarea sistemelor anti incendiare; proiectarea instalațiilor de purificare a apelor pluviale; proiectarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare, energie electrică, telefonie, unui generator a energiei electrice; proiectarea schemei tehnologice de organizare a transportului pe teritoriul punctului de trecere, 2.Executarea lucrărilor de construcție (3000,0 mii lei) – gardului de înprejmuire, montarea sistemului de iluminat, transformatorului electric. Suma alocată la Rectificarea Legii bugetului în anul 2022 în mărime de 5406,0 mii lei a fost solicitată, pentru: 1.Elaborarea Proiectului de execuție - 2,406 mln; 2.Executarea lucrărilor de construcție -3000,0 mii lei. Prin urmare, înru implementarea proiectului în anul 2022 au fost achiziționate servicii în sumă de 424,2 mii lei, pentru: a) servicii de proiectare a obiectivului „Lucrări de construcție și amenajare a punctului de trecere a frontierei de stat Leova-Bumbăta (etapa I), conform contractului nr.172 Sv din 29.09.2022” – 197,2 mii lei; b) servicii de proiectare a rețelelor de alimentare cu energia electrică, apă potabilă și telefonie (etapa II) conform contractului nr.32 SV din 07.12.2022 – 227,0 mii lei. Avînd în vedere că mijloacele financiare au fost alocate prin Legea nr.260 din 08.09.2022, respectiv serviciile de achiziție au demarat după, fiind executate în anul 2022 numai serviciile de proiectare. Luînd în considerare faptul că lucrările de construcție pot fi inițiate după elaborarea proiectului de execuție, respectiv aceasta a tergiversat inițierea achiziției lucrărilor de construcție, sursele fiind realocate în anul 2023. Concomitent nu sunt finalizate lucrările de terasament a platformei de către ASD.

6.Crearea SI Managementul riscurilor	1088,5	1088,5				188,5		Indicatorii de performanță ce urmează a fi atinși penru crearea SI Managementul riscurilor. 1.ETAPA I. - Elaborarea Sarcinii tehnice a sistemului informațional (2022); 2.ETAPA II. – Dezvoltarea sistemului informațional precum și a tuturor funcționalităților noi (Trimestrul III 2023) 3.ETAPA III. - Testarea sistemului nou dezvoltat și darea în exploatare (Trimestrul IV 2023).	Crearea sistemului informațional „Managementul riscurilor” va automatiza procesele legate de identificarea, evaluarea și tratarea riscurilor de securitate a Serviciului Vamal și are ca scop identificarea, evaluarea și tratarea riscurilor de securitate a SV. În bugetul anului 2022 au fost prevăzute alocații bugetare penru elaborarea sarcinii tehnice a sistemului informațional în sumă de 188,5 mii lei. Prin scrisoarea cu nr.29/3081 din 25.10.2022 IP Centrul deTehnologii Informaționale în Finanțe, urmare a analizei privind progresul executării contractului nr.12 SV din 31.03.2022 aferent prestării serviciilor informaționale de dezvoltare a Sistemului integrat al SV, precum și a priorității lucrărilor și evaluării resurselor disponibile în cadrul instituției a solicitat ajustări la Specificația contractului sus-menționat penrru anul 2022, propunînd executarea lucrărilor în anul 2023.
---	--------	--------	--	--	--	-------	--	---	--

***Notă:** Se va prezenta informația despre: etapa la care se află proiectul, cauzele majorării/diminuării costului proiectului, cauzele nivelului redus de valorificare a alocațiilor bugetare, soluții de depășire a situațiilor critice și altă informație relevantă)

Conducătorul autorității publice

semnătura

Șeful serviciului economic (financiar)

semnătura

Executorul

semnătura

_____ 2023

Raport
de evaluare finală a proiectelor de investiții capitale publice finalizate și date în exploatare în anul 2022

Denumirea proiectelor de investiții capitale publice	Anul lansării proiectului (de la lucrări de proiectare)	Anul finalizării proiectului(darea în exploatare)	Costul total estimat inițial, mii lei	Executat total, mii lei (de la lansarea proiectului până la darea în exploatare, inclusiv lucrări de proiectare)	Nivelul de realizare a indicatorilor de performanță	Descrierea proiectului finalizat *
1				6	7	8
Modernizarea infrastructurii Postului vamal Giurgiuilești (cu finanțare din Contribuția Guvernului în cadrul Proiectului RMCO)	2018	2022	3768.2	2006.5	Implementarea Proiectului RMCO/4.3/1, va asigura la PV Giurgiuilești: - Creșterea eficienței instituționale și operaționale prin crearea condițiilor tehnice optime de efectuare a procedurilor de control vamal și îmbunătățirea condițiilor de lucru pentru funcționarii vamali, responsabili de controlul vamal; - Modernizarea infrastructurii în vederea fluidizării traficului legal de mărfuri și persoane, precum și reducerea timpilor de traversare a frontierei; - Diminuarea riscului de inundare a PV.	Lucrările de reabilitare și modernizare a PV au fost executate conform proiectului de execuție și au fost atinse următoarele finalități: construcția platformei și peretelui de protecție pentru scanerul mobil, reabilitarea drumului de acces spre platformă, modernizarea sistemului de iluminat, precum și reabilitarea sistemului de evacuare a apelor de torent.
Modernizarea infrastructurii Postului vamal Giurgiuilești (cu finanțare din Grant în cadrul Proiectului RMCO)	2018	2022	6781.1	3026.4		

***Notă:** se va prezenta informația despre rezultatele, beneficiile obținute: suprafața, costul de construcție 1m², Cheltuielile anuale de întreținere a obiectivului, numărul de persoane beneficiare, utilizarea obiectivului conform destinației și altă informație relevantă.

Conducătorul autorității publice

semnătura

Șeful serviciului economic (financiar)

semnătura

Executorul

semnătura

2023